

[Se non leggi correttamente questo messaggio, clicca qui](#)



Lavori in corso e progetti di infrastrutture strategiche per lo sviluppo della Lombardia



Newsletter n° 47 del 29/07/2014

## News

### [Scoppia la guerra tra le autostrade tra Milano e Brescia](#)

28/07/2014

L'apertura della Brebemi sta scatenando la competizione con l'A4 per mantenere o conquistare traffico tra le due città lombarde. Non sorprende, quindi, che tra le due società di gestione sia esplosa la concorrenza. Il segnale più evidente di questa competizione è, letteralmente, un segnale stradale apparso sull'autostrada A4 (in questo tratto gestita dalla Società Autostrade) nella zona di Brescia, lungo la carreggiata che scorre verso Milano.

[Leggi](#)

### [A3 Salerno-Reggio Calabria, Anas: aperti al traffico due nuovi tratti in Calabria](#)

28/07/2014

L'Anas venerdì 25 luglio, ha aperto al traffico due nuovi tratti della nuova autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, per una lunghezza complessiva di circa 11 km, nelle province di Catanzaro, Vibo Valentia e Reggio Calabria, che sono stati oggetto di una visita da parte del Presidente dell'Anas Pietro Ciucci, accompagnato dai tecnici della società delle strade. Il primo tratto è quello compreso tra lo svincolo di Lamezia e il ponte sul Torrente Randace tra i km 320+400 e 331+400, in provincia di Catanzaro. Il secondo tratto è compreso invece tra lo svincolo di Mileto e la località Candidoni, tra i km 369+800 e 378+500 e ricade nei territori delle province di Vibo Valentia e Reggio Calabria.

[Leggi](#)

### [Alta velocità ferroviaria: al via la linea Ankara - Istanbul certificata da ItalcertifierCondividi](#)

07/07/2014

## Editoriale

### Brebemi c'è!

*Brebemi c'è! Prendiamo in prestito l'esclamazione che tanta fortuna ha portato a Valentino Rossi per festeggiare i suoi successi motociclistici. Finalmente il collegamento diretto fra Brescia e Milano pensato 18 anni fa e iniziato a costruire nel 2009 è una realtà. Si chiama A35, è lunga 62,1 km e attraversa le province di Brescia, Bergamo, Cremona, Lodi e Milano. Inoltre, anche 35 km d'interventi per il miglioramento della viabilità ordinaria. L'inaugurazione è avvenuta lo scorso 23 luglio presso il Centro di Manutenzione e Controllo della direttissima Brescia-Bergamo-Milano a Fara Olivana. A tagliare il nastro, oltre al Presidente di Brebemi, Francesco Bettoni, anche le più alte autorità del Paese: il Presidente del Consiglio dei Ministri Matteo Renzi con i Ministri Maurizio Lupi, Maurizio Martina e il Presidente di Regione Lombardia Roberto Maroni e il Presidente di ANAS Pietro Ciucci.*

*Brebemi è senza dubbio un'opera infrastrutturale importante, sia per quello che rappresenta in termini di miglioramento della dotazione infrastrutturale di una delle aree più complesse e importanti d'Italia, ma soprattutto per come è stata realizzata.*

*L'autostrada infatti è stata costruita essenzialmente con finanza di progetto, senza l'utilizzo di fondi pubblici. Primo esempio in Italia di infrastruttura costruita in project financing. Il costo totale dell'opera è stato di 1,61 miliardi di euro, il 75% è stato finanziato con prestiti bancari e il restante 25% con mezzi propri messi a disposizione dai soci (equity). Secondo lo studio di traffico redatto per il progetto definitivo la Brebemi avrà flussi giornalieri pari a circa 40.000 veicoli all'apertura (2014) e quasi 60.000 veicoli a regime. Un'autostrada che ha 15 svincoli di cui 6 con caselli e che, sempre secondo le previsioni, ridurrà del 60% il traffico pesante sulla viabilità ordinaria riducendo di 6,8 milioni le ore perse in coda.*

*Ma Brebemi è però la sola infrastruttura prevista per Expo 2015 che a meno di un anno dall'evento è stata terminata. Tutte le altre infrastrutture sono ancora in fase di costruzione. Partendo dalla Pedemontana, passando dalla linea 5 della metro, fino ad arrivare alla Tangenziale Est Esterna e al collegamento Rho-Monza. Insomma ancora molto c'è da fare per arrivare pronti all'evento. Possiamo dire però che Brebemi è solo il primo, bellissimo, tassello di un puzzle ancora tutto da completare.*

### [Ecomobilità, ok al piano nazionale per le colonnine di ricarica elettrica](#)

24/07/2014 - Con il decreto ministeriale, che il ministro delle Infrastrutture e

Si inaugura oggi in Turchia la linea ferroviaria ad alta velocità Ankara - Istanbul, certificata dall'italiana Italcertifer, società del Gruppo FS Italiane, presente alla cerimonia con il suo amministratore delegato, Carlo Carganico. La linea, lunga 500 km, consente di ridurre la durata del viaggio tra le due città da 6 a 3 ore e 15 minuti ed è stata progettata e costruita in modo da renderla integrabile con la rete ferroviaria europea. Proprio Italcertifer, che nel 2010 aveva vinto la gara indetta dalla società committente, la Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD), ha ispezionato e analizzato tutti i "sottosistemi" della linea (infrastruttura, sovrastruttura, energia, controllo-comando e segnalamento) certificandone la conformità ai parametri e alle specifiche tecniche europee.

[Leggi](#)

[Rfi spa, Maurizio Gentile nuovo amministratore delegato](#)

24/07/2014

Maurizio Gentile è il nuovo amministratore delegato per Rfi spa, l'azienda partecipata al 100% dalle Ferrovie dello Stato che si occupa della gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. Al termine dell'assemblea degli azionisti, il Consiglio di amministrazione Rfi ha affidato l'incarico a Gentile, nominato consigliere di amministrazione della società nel corso della riunione.

[Leggi](#)

dei Trasporti Maurizio Lupi ha firmato ieri, è stato varato il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica. Il Piano si inserisce nel progetto per la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici nonché interventi di recupero del patrimonio edilizio finalizzati allo sviluppo delle medesime reti.-

---

*La Newsletter è realizzata da:*



FONDAZIONE  
EUROPA CIVILTÀ®

*Grazie al contributo di:*

**Datatec 2000 srl**  
Loc. Denderacchi 1  
52020 Pergine V.no

*in redazione: Salvatore Filippone*


*Con questo numero le pubblicazioni della newsletter si sospenderanno per la consueta pausa estiva.*

*Ritourneremo a settembre. Buone vacanze!*

---

© Copyrigh

**[CANCELLA ISCRIZIONE](#) | [UNSUBSCRIBE](#)**

 Email inviata con [MailUp](#)  
Con MailUp la disiscrizione e' sicura