



**News**

[Ponti e viadotti: assegnati 4 milioni per il miglioramento sismico](#)

04/09/2014

Sono stati assegnati a 17 interventi urgenti e indifferibili di mitigazione del rischio sismico su ponti e viadotti quasi 4 milioni di euro. A stabilire l'assegnazione delle risorse, rientranti nella dotazione per l'annualità 2011 del Fondo statale per la prevenzione del rischio sismico e previste da un'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri di febbraio 2012, è il decreto 28 aprile 2014, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 200 del 29 agosto 2014.

[Leggi](#)

[Autostrade: Variante di Valico, conclusi gli scavi in canna Nord della galleria Val di Sambro](#)

04/09/2014

Un altro passo verso la conclusione dei lavori della Variante di Valico all'autostrada A1. Ieri si sono infatti concluse, con la tradizionale cerimonia di abbattimento dell'ultimo diaframma, le attività di scavo della Canna Nord della nuova Galleria Val di Sambro. Lo ha comunicato Autostrade per l'Italia specificando che la galleria, lunga 3,9 km, "attraversa una dorsale montuosa geologicamente molto complessa nel cuore dell'Appennino Tosco-Emiliano, nel territorio del Comune di San Benedetto Val di Sambro (BO)".

[Leggi](#)

[Asam, passa alla regione il controllo del 99% della holding](#)

02/09/2014

Regione Lombardia, attraverso Finlombarda, subentra nelle partecipazioni della holding Asam,

**Primo Piano**

[Treni fino al Terminal 2 di Malpensa, all'inizio del 2016 le prime corse](#)

*Inizieranno entro la fine di ottobre i lavori per realizzare il collegamento su rotaia fra il polo dell'aeroporto dedicato ai voli low cost e il terminal 1, dove attualmente si concludono le corse della navetta express che trasporta i viaggiatori dalle stazioni di Milano Centrale e Milano Cadorna fino allo scalo. Il progetto è stato presentato ieri mattina a Cernobbio, nell'ambito del Forum Ambrosetti. Si tratta di un'opera attesa da tempo (al momento il servizio è garantito con un pullman-navetta), fra i cardini del piano di miglioramento dell'accessibilità a Malpensa. Il progetto prevede la realizzazione del prolungamento della linea ferroviaria a doppio binario fino al terminal T2, che con oltre 6 milioni di passeggeri all'anno movimentata circa un terzo dei flussi totali dell'aeroporto. Sono 3,6 chilometri di nuovi binari, parte in trincea e parte in galleria, così da eliminare ogni interferenza con le attività soprastanti e la viabilità, riducendo al massimo l'impatto ambientale. Il tempo di percorrenza tra le due strutture sarà inferiore a 4 minuti, per un'offerta a medio termine di oltre 250 treni al giorno. La previsione è che una volta a regime il nuovo collegamento verrà utilizzato da oltre il 25 per cento dei viaggiatori che si serviranno di Malpensa. Unico neo dell'operazione sono i tempi di completamento. La conclusione dei lavori, infatti, è prevista per dicembre 2015, con i primi treni destinati a viaggiare sulla tratta all'inizio dell'anno successivo. L'appuntamento con l'Expo, quindi, verrà «perso». Tant'è. Impossibile forzare la mano a un cronoprogramma scattato qualche giorno fa con i lavori preparatori di bonifica (sono stati messi in sicurezza 56 ordigni risalenti alla seconda guerra mondiale) e scavo archeologico. Il costo complessivo dell'opera è di 115 milioni di euro ed è coperto per 31 milioni dalla Regione, 45 milioni dal ministero delle Infrastrutture, 23 di co-finanziamento da parte dell'Unione Europea e 16 da Sea. «Il prolungamento dei binari dal terminal 1 al terminal 2 - spiega Norberto Achille, presidente del gruppo Fnm - mira ad aumentare l'offerta di servizi ferroviari di collegamento con Malpensa sia in termini quantitativi che qualitativi. Rappresenta un ulteriore fondamentale passaggio per mettere in rete l'aeroporto di Malpensa con i collegamenti ferroviari nazionali e internazionali, in particolare con la direttrice del Sempione e del Gottardo». Più in generale, intanto, l'aeroporto della brughiera attende di conoscere il suo destino, anche in seguito all'intesa Etihad-Alitalia. Il ministro per le Infrastrutture Maurizio Lupi, presente ieri a Cernobbio con il governatore Roberto Maroni, ha annunciato che in settimana «si terrà un incontro tra Governo e Sea per definire come la nuova Alitalia si svilupperà a Malpensa che rappresenta un pezzo principale della strategia per riportare Alitalia tra le prime compagnie al mondo». La speranza è che dalle nozze fra italiani e arabi possa giovare anche lo scalo varesino, in attesa di un definitivo rilancio.*

che controlla il gruppo Serravalle. Palazzo Lombardia entra in possesso delle quote detenute dalla provincia di Milano, che aveva il 79,2692%, e della provincia di Monza e Brianza, che possedeva il 20,73%. Il restante 0,008% è in mano al comune di Trezzo sull'Adda.

[Leggi](#)

### [Trieste: in arrivo 2 milioni di euro per i container](#)

08/09/2014

Due milioni di euro per sostenere un Programma di promozione dei Servizi di Trasporto Combinati Container da e per il Porto di Trieste. È quanto è stato approvato pochi giorni fa dalla Giunta regionale del Friuli Venezia Giulia su proposta dell'assessore alle Infrastrutture Mariagrazia Santoro. Il contributo regionale, assegnato all'Autorità portuale di Trieste, come già previsto dalla legge di assestamento di Bilancio 15/2014, intende sostenere le attività portuali dello scalo giuliano, rivolte in particolare a favorire i traffici alternativi al trasporto stradale.

[Leggi](#)

---

## [Frecciarossa: da Roma a Milano in due ore e mezzo](#)

02/09/2014 - Il treno mette le ali andrà a 350 all'ora. Novità anche per i collegamenti con i tre scali di Fiumicino, Malpensa e Venezia. Novità anche per i pendolari: accordo per accelerare di 40 chilometri orari la velocità dei regionali. In due ore e mezzo si andrà da Roma a Milano, da centro a centro città. Un taglio agli orari è all'orizzonte pure per la Cenerentola del sistema ferroviario, ovvero la rete ordinaria che secondo l'accordo siglato ieri tra ministero dei Trasporti col ministro Maurizio Lupi e le Fsi con il numero uno Michele Elia, potrebbe abbassare i tempi di percorrenza alzando la velocità dei convogli regionali fino a 40 chilometri l'ora in più rispetto a oggi -

[Leggi](#)

---

La Newsletter è realizzata da:



FONDAZIONE  
EUROPA CIVILTÀ®

Grazie al contributo di:

**Datatec 2000 srl**  
Loc. Denderacchi 1  
52020 Pergine V.no

in redazione: Salvatore Filippone

---

© Copyright

[CANCELLA ISCRIZIONE](#) | [UNSUBSCRIBE](#)



Email inviata con [MailUp](#)  
Con MailUp la disiscrizione è sicura