



Salvatore Filippone <salvafili@gmail.com>

Newsletter n° 49 - Infrastrutture.org

1 messaggio

FONDAZIONE EUROPA CIVILTA <infrastrutture@europacivilta.it>

24 febbraio 2015 14:24

Rispondi a: infrastrutture@europacivilta.it

A: salvafili@gmail.com

Se non leggi correttamente questo messaggio, clicca qui



Newsletter n° 49 del 23/09/2014

News

[Pubblica amministrazione: Buzzetti \(Ance\), debiti ancora per 10 miliardi all'edilizia](#)

22/09/2014

Secondo i conti fatti dall'Ance nel settore dell'edilizia i debiti della P.a. in conto capitale ammontano a 10 miliardi. Lo ha detto ieri all'ANSA il presidente dell'associazione dei costruttori, Paolo Buzzetti. "Nonostante gli sforzi per cercare di risolvere il problema - ha spiegato Buzzetti ricordando il protocollo firmato tra varie associazioni, Regioni, province, comuni, imprese, ordini professionali, Cdp e banche per accelerare i pagamenti - sul problema della spesa in conto capitale purtroppo finora non si è risolto ancora nulla e rimangono ancora 10 miliardi secondo i nostri conti".

[Leggi](#)

[Partono i lavori per ferrovia del porto Livorno](#)

23/09/2014

L'Autorità Portuale di Livorno ha consegnato a Rete Ferroviaria Italiana

Primo Piano

[L'UFT conclude la convenzione per il corridoio di 4 metri sulla linea di Luino](#)

La Svizzera finanzia la realizzazione di misure di ampliamento in Italia per consentire che sull'asse del San Gottardo il trasporto per ferrovia di semirimorchi con altezza agli angoli di quattro metri possa essere effettuato fino in Nord Italia. A questo proposito l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) e Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), il gestore delle infrastrutture ferroviarie in Italia, hanno concluso la convenzione per il finanziamento, la pianificazione e la realizzazione degli adeguamenti necessari sulla linea di Luino.

La Convenzione, conclusa in attuazione dell'Accordo bilaterale che i due Paesi hanno firmato il 28 gennaio scorso, definisce i requisiti tecnici del corridoio di quattro metri, da realizzare entro il 2020 tra la Svizzera e Novara/Busto Arsizio (I), e disciplina le modalità di sorveglianza del progetto. Stabilisce inoltre le responsabilità di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) in materia di appalto ed esecuzione dei lavori. L'UFT, dal canto suo, garantisce il finanziamento delle misure previste sulla linea di Luino per 120 milioni di euro.

L'ampliamento del profilo di spazio libero dell'asse ferroviario del San Gottardo è un elemento importante della politica svizzera di trasferimento del traffico, alla luce del crescente impiego di semirimorchi con altezza agli angoli di quattro metri da parte del settore dei trasporti e della logistica. A questo proposito il Parlamento ha approvato un credito complessivo di 990 milioni di franchi, comprendente i fondi per gli interventi in Italia. In Svizzera, tra Basilea e il versante sud delle Alpi, sono complessivamente necessarie 170 misure di ampliamento (adeguamenti di gallerie, pensiline, linee di contatto, segnaletica e cavalcavia). L'intervento maggiore è costituito dalla realizzazione della nuova galleria del Bözberg, lunga due chilometri.

Nell'interesse della Svizzera

le aree portuali destinate alla realizzazione del raccordo ferroviario tra lo scalo e la linea Roma-Genova, sul versante di Pisa.

L'accordo per la cessione dell'area venne firmato sei anni fa, nel 2008, e poi aggiornato il 1° dicembre 2011 e prevede un investimento di 40 milioni di euro – di cui 33 stanziati dalla Regione Toscana – per potenziare la ferrovia della Darsena Toscana e realizzare il collegamento diretto tra il porto e la rete nazionale, attraverso la linea Genova-Roma. Finalmente, il 17 settembre 2014 la consegna dei terreni si è conclusa e ora si apre la fase dei lavori, che dovrebbe terminare entro la fine del 2015.

[Leggi](#)

L'import americano di Lng è in picchiata

03/09/2014

L'import americano di Lng è in picchiata e quest'anno verrà segnato il livello più basso da 20 anni a questa parte. Nel periodo gennaio-agosto 2014 le importazioni degli Usa di Lng sono arrivate alla quota di 1.002 milioni di tonnellate, cioè circa il 30% in meno dello stesso periodo dell'anno scorso e addirittura il 60% in meno dei primi otto mesi del 2012. Sono volumi che nella storia degli Stati Uniti, corrispondono al 1996, decisamente lontani dall'anno record del 2007 quando l'import fece segnare 16.018 milioni di tonnellate.

[Leggi](#)

Autorità dei Trasporti: pronti i nuovi diritti aeroportuali.

19/09/2014

Arriveranno entro ottobre i primi provvedimenti di regolazione nel settore ferroviario.

A un anno dall'insediamento nella sede del Politecnico al Lingotto di Torino, il presidente dell'Authority dei Trasporti, Andrea Camanzi, fa il punto sull'attività svolta e sugli interventi previsti.

L'ultima novità è che proprio nelle ultime ore è stato chiuso il procedimento sui nuovi diritti aeroportuali: oggi dovrebbero essere pubblicati i criteri in base ai quali i gestori dovranno d'ora in poi negoziare con le compagnie aeree per l'utilizzo

Il corridoio di quattro metri può esplicitare i suoi effetti unicamente se anche in Italia il profilo sarà ampliato. Solo così i convogli potranno raggiungere i terminali del Nord Italia.

La Convenzione firmata permette di iniziare la pianificazione e la realizzazione degli ampliamenti. Grazie ad essa, la Svizzera potrà influire sulle modalità di realizzazione, precisare i requisiti tecnici, intervenire nella procedura di appalto e garantire il corretto impiego dei fondi.

Anche tra Chiasso e Milano il profilo sarà ampliata a quattro metri. Questi lavori saranno finanziati dall'Italia (ca. 40 mio. €). I fondi necessari sono assicurati mediante decreto.

18.09.2014

[\(Continua a leggere QUI\)](#)

Il Petrolio low-cost, ecco come si finanzia l'Isis

18/09/2014 - Tel Aviv - L'Isis ha accumulato «straordinarie risorse economiche» che gli consentono di fortificarsi in estese aree della Siria e dell'Iraq formando alleanze con le tribù e altri gruppi di queste regioni. Lo ha detto una fonte israeliana secondo la quale l'Isis controlla zone con 60 pozzi di petrolio attivi -

[Leggi](#)

Francia, per i mezzi pesanti 'pedaggio di transito' intorno a Parigi

22/09/2014 - L'anello di strada che circonda Parigi tasserà i mezzi pesanti a partire dal 1° gennaio del prossimo anno.

Il governo socialista, sia della Francia che del comune di Parigi, ha varato infatti un piano per contenere l'inquinamento atmosferico. Si comincia dai camion oltre le 3,5 tonnellate, che pagheranno 13 centesimi di euro a chilometro secondo il tipo di mezzo, il peso e il livello d'inquinamento. Il pedaggio si svilupperà attraverso appositi portali installati sulla rete stradale e un sistema di controllo GPS -

[Leggi](#)

Aeroporti: in Cda Enac aggiornamento sui piani investimenti

23/09/2014 - A il direttore generale dell'Enac, Alessio Quaranta, ha presentato in Cda il quadro aggiornato degli investimenti aeroportuali inseriti nei Master Plan degli scali e nei relativi Piani di interventi. Con riferimento alla gara per la concessione di gestione totale dell'Aeroporto di Forlì, è stata presentata in Consiglio un'informativa in merito alle risultanze dei lavori della Commissione di gara che ha proposto l'aggiudicazione provvisoria al raggruppamento temporaneo di imprese costituito tra le Società Aviacom Srl (capogruppo e mandataria) e le Società Lotras Srl e Siem Srl -

dei servizi aeroportuali.

[Leggi](#)

[Leggi](#)

La Newsletter è realizzata da:



FONDAZIONE
EUROPA CIVILTÀ®

Grazie al contributo di:

Datatec 2000 srl
Loc. Denderacchi 1
52020 Pergine V.no

in redazione: Salvatore Filippone

© Copyright

CANCELLA ISCRIZIONE | **UNSUBSCRIBE**



Email inviata con MailUp

Con MailUp la disiscrizione e' sicura