



Lavori in corso e progetti di infrastrutture strategiche per lo sviluppo della Lombardia



Newsletter n° 51 del 21/10/2014

News

[Hupac e Gruppo FS Italiane insieme per la sfida di Alptransit](#)

16/10/2014

Adeguare l'infrastruttura ferroviaria alle esigenze di traffico che il tunnel di base del Gottardo determinerà, sia a Nord che a Sud delle Alpi, nell'ottica del completamento del Corridoio Reno-Alpi: questo l'intento comune di Hupac SpA e del Gruppo FS Italiane, ribadito oggi nel corso di un incontro a Busto Arsizio.

Gli interventi in corso riguardano il potenziamento infrastrutturale e tecnologico delle linee di Chiasso, Luino e Sempione per l'upgrading delle prestazioni, nonché la costruzione di nuovi terminal intermodali. "Per quanto riguarda i lavori in Italia siamo tranquilli - sottolinea Bernhard Kunz, presidente del Consiglio d'Amministrazione di Hupac SpA, nonché CEO di Hupac SA - Rete Ferroviaria Italiana sta facendo un ottimo lavoro, in sintonia con la parte svizzera e in anticipo sui tempi programmati".

[Leggi](#)

[Francia rilancia sulla Torino-Lione](#)

21/10/2014

La Corte dei Conti francesi presenterà il suo rapporto sulle reti ad alta velocità d'oltralpe, ma a Chambéry durante la visita alla sede della Lyon Turin ferroviarie il primo ministro francese Manuel Valls ha ribadito che «il nuovo collegamento ferroviario tra Torino e Lione è un progetto faro per la Francia (con il canale Senna-Nord) che va sostenuto, perché è un'opportunità eccezionale per le grandi sfide economiche ed

Primo Piano

[Trasporto Pubblico, le verità che non vediamo in tv](#)

17/10/2014 - Così Marco Ponti, Professore ordinario di Economia applicata del Politecnico di Milano, propone il suo punto di vista sul trasporto pubblico.

"Il tema è il disastro dei trasporti pubblici italiani, una assoluta e incontrovertibile verità, largamente provata nella trasmissione. Peccato che non ne sono dette le vere cause.

Si è fatto credere al popolo plaudente che quelle principali sono la scarsità di finanziamenti pubblici al settore, e ovviamente la corruzione pubblica diffusa."

Ecco i temi proposti da lacona secondo l'analisi di Ponti:

1. Si intervistano vari cittadini che devono impiegare tempi lunghissimi per recarsi al lavoro con i mezzi pubblici, o ricorrere al trasporto privato, che è congestionato. Non si specifica però che le scelte residenziali e del luogo di lavoro possono essere le più varie. Certo, tutte sono dettate dal bisogno, ma è semplicemente folle far credere che tutti i luoghi di lavoro possano essere collegati con tutte le residenze da trasporti pubblici. Solo una piccola parte lo può essere, al di fuori delle città dense.
2. Sulla corruzione non ci piove, quando i soldi arrivano a fiumi dallo stato, e nessuno risponde dei debiti e dei risultati, la caccia è aperta. Ma i valori in gioco sono modesti rispetto alle dimensioni economiche dei problemi del settore.
3. Si fa notare che il parco dei mezzi circolanti fa schifo, si rompono sempre perché sono vecchissimi, e i servizi sono insufficienti. Questo è il problema di disinformazione di base: non si ricorda che abbiamo le più basse tariffe d'Europa, i più alti costi di produzione d'Europa (il costo medio del lavoro è di un terzo maggiore che nell'industria), una produttività bassa (le ore medie di guida sono inferiori alla media europea), e una dotazione media di servizi più alta che nel resto d'Europa. Questi sono dati di una recente ed estesa ricerca della Cassa Depositi e Prestiti su fonti ufficiali, non opinioni. Abbiamo anche una robustissima evasione dei biglietti, soprattutto al Sud. Ma certo, se le imprese (quasi tutte pubbliche) non possono fallire, perché perdere consenso popolare con odiose azioni repressive?
4. E' ovvio che con queste condizioni i soldi pubblici non bastano mai, chiederne di aggiuntivi con questi chiari di luna sembra davvero

ecologiche». Italia e Francia presenteranno una richiesta congiunta per ottenere il contributo dell'Ue. I due governi puntano ad ottenere il massimo del contributo possibile, cioè il 40% , e si dovranno scontrare con un'opposizione nel parlamento europeo che comprende Verdi, il movimento 5 Stelle e la sinistra di Tsipras.

[Leggi](#)

[Logistica cinese in aeroporto di Parma](#)

20/10/2014

La società cinese Izp Technologies acquisirà il controllo dell'aeroporto Giuseppe Verdi di Parma, con l'intenzione di realizzare un importante polo logistico. Un rivale per Malpensa?

[Leggi](#)

[Maersk Line aumenta i noli di 900 dollari](#)

20/10/2014

Maersk Line prevede di aumentare le rate di nolo sulle rotte principali dai porti dell'Asia verso quelli del Nord Europa, già dal 1 Novembre. I prezzi per un contenitore da 20 piedi saliranno di 900 dollari. Attualmente i teu dall'Asia all'Europa si attestano sui 705 dollari questa settimana ed è un numero che gli analisti registrano come ampiamente in perdita. La terza più grande società al mondo di trasporto container, la francese Cma Cgm, ha annunciato all'inizio di questa settimana la propria intenzione di aumentare i noli sulle rotte dall'Asia ai porti del Nord Europa di \$ 850 per teu.

[Leggi](#)

[Forum shipping & Intermodal Transport](#)

una follia, visto che glie ne diamo già moltissimi (circa 8 miliardi all'anno, per i trasporti locali) -

[Leggi](#)

[Anticipazioni: secondo la Legge di Stabilità 250 milioni per l'autotrasporto.](#)

Secondo le prime indiscrezioni sulla bozza della Legge di Stabilità: al trasporto statale sarebbero dedicati 250 milioni di euro, destinando il 20%, ovvero 50 milioni di euro, alle ristrutturazioni e aggregazioni delle imprese.

Si tratterebbe di un ulteriore taglio se si considera che fino a due anni fa gli stanziamenti ammontavano a 400 milioni euro, poi ulteriormente ridotti a 300.

Tuttavia il presidente di Confrtrasporto, Paolo Uggè, rassicura: un ulteriore taglio sì, ma non preoccupante.

Ottimistica, infatti, la sua dichiarazione: "Prevedendo di destinare forti investimenti per il settore dell'autotrasporto, il Governo sembra aver preso atto di quanto sia determinante per la competitività del Paese questo settore.

È un impegno importante che, se confermato, rappresenterà anche un premio per il lavoro che Confcommercio e Confrtrasporto hanno realizzato".

Il Presidente di Confrtrasporto continua: "Ora si tratterà di lavorare sulla suddivisione delle risorse, e Confrtrasporto sin da ora è pronta a presentare proprie proposte che tengano conto delle esigenze dell'intero settore".

[Leggi](#)

[Autostrade, la replica di Lupi al richiamo Ue](#)

17/10/2014 - La Commissione europea ha chiesto il rispetto delle norme Ue sugli appalti pubblici per i contratti autostradali relativamente alla proroga concessa, senza gara, alla concessionaria responsabile della costruzione e gestione della A12.

Un monito che si potrebbe riproporre anche per il decreto Sblocca Italia, che introduce la possibilità per i concessionari di modificare le convenzioni in essere e di ottenere proroghe, e che ha già sollevato dubbi di anticoncorrenzialità da parte dell'Antitrust.

L'oggetto è la proroga di 18 anni concessa, senza previa gara d'appalto, alla concessionaria responsabile della costruzione e gestione dell'A12 Livorno-Civitavecchia. Secondo il diritto Ue, la proroga di una concessione equivale a una nuova concessione che può essere aggiudicata solo a seguito di una procedura competitiva di offerte.

Lo Sblocca Italia, all'articolo 5, consente ai concessionari di tratte autostradali nazionali di avviare una procedura di modifica del rapporto concessorio attraverso una proposta di modifica, e la predisposizione di un nuovo piano economico finanziario per la stipula di un atto aggiuntivo o di un'apposita convenzione unitaria. Per l'Autorità dei trasporti la norma è "in

21/10/2014

Il trasporto intermodale per lo sviluppo dell'economia mondiale. Si terrà a Genova il prossimo 18 Novembre 2014 presso il Palazzo San Giorgio. Un'occasione di networking e aggiornamento che sottolinea il ruolo driver dello shipping nei mercati internazionali: dal rinnovo della politica infrastrutturale alla riforma della legge 84/94 per la riorganizzazione delle autorità portuali, dal ruolo dei finanziamenti all'ottimizzazione della logistica urbana per la mobilità sostenibile.

[Leggi](#)

[Citytech e BUStech: L'originalità è la nostra forza](#)

21/10/2014

Iscrivetevi ai workshop in programma il 27-28 ottobre al Castello Sforzesco. Venerdì 17 saranno online tutti i programmi con i nomi dei relatori.

[Leggi](#)

contrasto con le norme istitutive dell'Authority".

Ma il ministro dei trasporti Maurizio Lupi difende la norma: "noi non vogliamo aumentare le tariffe" ma ci sono solo due modi "per garantire gli investimenti - ha spiegato ieri - o si aumentano le tariffe o si allungano le concessioni".

"Lo ha fatto la Francia in un dialogo molto trasparente con l'Europa. Lo faremo anche noi", ha assicurato -

[Leggi](#)

[Forum Infrastrutture 2014](#)

21/10/2014 - Pubblico e privato per la ripresa degli investimenti: strumenti e regole tra smart spending e nuove direttive

A distanza di un anno, l'appuntamento di Business International dedicato alle infrastrutture torna a Roma per fare il punto della situazione in tema di investimenti, strumenti e regole per la realizzazione e lo sviluppo di opere pubbliche in Italia.

Tanti i rappresentanti del mondo istituzionale, imprenditoriale e finanziario che si riuniranno il 27 novembre a Palazzo Rospigliosi per: illustrare il nuovo scenario di riferimento e le prospettive del settore a seguito del decreto Sblocca Italia e della direttiva concessioni approfondire modelli operativi di investimento

condividere esperienze nel settore del trasporto pubblico locale analizzare il ruolo dei fondi specializzati in infrastrutture

Una giornata ricca di spunti di dibattito in un anno caratterizzato da importanti novità nel settore delle opere di interesse pubblico e dalla sfrenata corsa agli aggiustamenti del codice degli appalti in vista del recepimento delle nuove direttive UE entro aprile 2016 -

[Leggi](#)

La Newsletter è realizzata da:



FONDAZIONE
EUROPA CIVILTÀ®

Grazie al contributo di:

Datatec 2000 srl
Loc. Denderacchi 1
52020 Pergine V.no

in redazione: Salvatore Filippone

© Copyright

[CANCELLA ISCRIZIONE](#) | [UNSUBSCRIBE](#)



Email inviata con MailUp
Con MailUp la disiscrizione e' sicura