



News

[La galleria del Gottardo completa i binari](#)

31/10/2014

Venerdì 31 ottobre 2014, Transtec Gotthard ha postato la traversina d'oro della galleria ferroviaria di base del San Gottardo a 54 chilometri dal portale sud. Si completa così la posa dei binari di AlpTransit. Con la posa dell'ultima traversina, l'intera galleria del Gottardo, lunga 57 chilometri, sarà percorribile con un locomotore diesel. Ora può iniziare la posa degli impianti tecnico-ferroviari, il cui materiale sarà trasportato nel tunnel su rotaia. Per realizzare la soletta, il general contractor Transtec Gotthard ha impiegato circa 131mila metri quadrati di calcestruzzo, trasportato in galleria 380mila traversine monoblocco e posato 290 chilometri di rotaie.

[Leggi](#)

[Il porto di Venezia si collega a Mantova](#)

03/11/2014

Prende il via da dicembre il servizio regolare di collegamento via fiume tra i porti di Venezia e Valdarò (Mantova), un servizio settimanale per merci in colli, rinfuse ed in particolare container. Grazie a questa nuova iniziativa, si chiude la fase di promozione avviata dall'Autorità portuale per garantire che la modalità fluviale contribuisca alla logistica portuale nel Nord Italia, anche grazie al completamento della Conca di Brondolo e di altre infrastrutture fluviali portate a termine dalla Regione Veneto e dalla Regione Lombardia.

[Leggi](#)

Primo Piano

[Tav Garda, Cavalli a Lupi: conferenza servizi si svolge a Brescia](#)

01/11/2014 - Una lettera al ministro delle Infrastrutture e Trasporti Maurizio Lupi, per chiedere che la Conferenza dei servizi relativa alla tratta Brescia-Verona della linea AV/AC Torino-Venezia, già calendarizzata per il prossimo 6 novembre a Roma si svolga a Brescia. L'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Alberto Cavalli, conferma così l'impegno già preso con il Consiglio regionale che recentemente ha approvato una mozione proprio con questo obiettivo.

"Nel mese di settembre - scrive Cavalli - Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) ha avviato la procedura di approvazione del progetto definitivo del lotto Brescia-Verona. Il progetto preliminare è già stato approvato nel 2003 dal Cipe".

REGIONE AL FIANCO DEI COMUNI PER MASSIMO CONSENSO - Cavalli dopo aver ricordato che l'infrastruttura ferroviaria si sviluppa per circa 50 km in Lombardia e per altri 20 in Veneto, osserva che "Da parte del territorio, oltre all'attesa per le opportunità connesse con lo sviluppo infrastrutturale, c'è molta attenzione per l'inserimento paesaggistico dell'opera in ambiti agricoli e turistici di pregio. Regione Lombardia è impegnata a raccogliere il massimo consenso possibile. In questo percorso la Regione Lombardia presterà assistenza tecnica ai Comuni alle Province interessate dal tracciato, che volessero preparare osservazioni da presentare al Ministero".

[Leggi](#)

[Iata: tra il 2014 e il 2018 crescita del 4% del trasporto merci su cargo](#)

30/10/2014 - Iata (International Air Transport Association) mostra nella previsione 2014-2018 l'aumento dei volumi di trasporto merci internazionali ad un tasso di crescita annuale composto (Cagr, Compound Annual Growth Rate) del 4,1% nei prossimi cinque anni.

Le economie emergenti, in particolare in Medio Oriente ed in Africa, saranno i mercati a più rapida crescita.

[Sciopero dei trasporti a Genova il 14 novembre 2014](#)

03/11/2014

Nell'ambito dello sciopero generale provinciale proclamato dalla Cgil per venerdì 14 novembre 2014, si fermeranno anche i lavoratori delle attività di trasporto e logistica. La Camera del Lavoro Metropolitana ha dichiarato lo sciopero di otto ore, ossia per l'intero turno di lavoro, per tutte le categorie nella provincia di Genova. "Lo sciopero avverrà nel rispetto delle vigenti normative e riguarderà quindi anche i settori sottoposti alle leggi 146/90 e 83/2000, per il quale le singole categorie comunicheranno l'adesione", spiega il sindacato in una nota. Entro breve tempo, la Cgil comunicherà le modalità organizzative. Questo sciopero era già stato proclamato per il 15 ottobre, ma poi venne rinviato per l'alluvione che proprio in quei giorni colpì Genova.

[Leggi](#)

[Smart Mobility World a Torino dal 12 al 14 novembre](#)

03/11/2014

Dal 12 al 14 novembre si terrà presso il Centro Congressi Lingotto la nuova edizione dello Smart Mobility World, evento che si pone come riferimento per il mondo della mobilità del XXI secolo. L'iniziativa organizzata a Torino, sede dell'Autorità dei Trasporti, si pone un obiettivo di fondo: valorizzare la città, come la SMART MOBILITY CAPITAL CITY EUROPEA, Città guida per lo sviluppo dei servizi ITS – Intelligent Transportation System – digitali ed innovativi per le 'città intelligenti' e per la mobilità sostenibile.

[Leggi](#)

Per migliorare la competitività nel trasporto aereo di merci, il settore punta a ridurre i tempi medi di transito fino a 48 ore entro il 2020. Per raggiungere questo obiettivo, il cargo sta modernizzando i suoi processi, migliorando la qualità e l'affidabilità ed ampliando la gamma dei servizi offerti.

Una componente-chiave delle procedure modernizzate è il progetto e-Freight, che renderà senza documenti cartacei le spedizioni cargo. Come primo passo, l'industria sta adottando l'e-Air Waybill (e-AWB). Nel settembre 2014 l'ingresso globale dell'e-AWB aveva raggiunto il 19,4%, il che significa che l'obiettivo del 22% di quest'anno è a portata di mano.

I dati salienti della previsione parlano di volumi di trasporto-merci internazionali in crescita del 4,1%. Inoltre, Stati Uniti, Cina ed Emirati Arabi Uniti (Eau) aggiungeranno ognuno più di un milione di tonnellate di merci supplementari entro il 2018 rispetto ad oggi.

Gli Eau avranno sostituito la Germania quale il terzo più grande mercato.

Le rotte internazionali con la più rapida crescita saranno tra il Medio Oriente e l'Asia, al 6,2% annuo.

[Leggi](#)

[Comuni, sbloccate opere per 200 milioni](#)

04/11/2014 - Via libera a 128 comuni per spendere 200 milioni entro l'anno, finora bloccati dai vincoli del patto di stabilità. A fare la parte del leone due Comuni del Sud: Brindisi e Lamezia Terme che, da soli, superano in valore la metà della somma sbloccata da Palazzo Chigi.

Il semaforo verde è il Dpcm approvato il 28 ottobre scorso, diffuso venerdì dal Governo.

Il provvedimento – che ora è alla Corte dei conti per la registrazione – attua una misura prevista nel decreto legge Sblocca-Italia (articolo 4, commi 3 e 4) tesa principalmente a consentire i pagamenti alle imprese di opere in corso. Gli spazi di patto aggiuntivi consentiranno di erogare le somme entro la fine di quest'anno.

Il panorama degli interventi vede quasi 270 piccole e medie opere pubbliche, lavori che valgono tra 3.600 e 9 milioni di euro: dalle strade alle scuole, dai cimiteri agli interventi per prevenire il rischio idrogeologico. Interventi in gran parte in corso ma con le procedure di spesa bloccate appunto per non infrangere il patto.

In questa lista di piccole e medie opere spiccano – come si diceva – due vistose eccezioni, che riguardano in entrambi i casi due comuni del Mezzogiorno e che, da soli, valgono 114 milioni.

Il primo comune è Brindisi che da solo incassa uno sblocco di oltre 84 milioni di euro per due sole opere: gli appalti legati allo shuttle di collegamento Rfi-aeroporto – per un importo autorizzato di 40 milioni – e la bonifica dell'area Micorosa, che vale ancora di più: 48 milioni. L'altro caso di spicco è quello di Lamezia Terme, dove viene sbloccato un intervento da 30 milioni di riqualificazione urbana inquadrato nel programma del

[Un'agenda per la città e Smart Cities](#)

04/11/2014

La Fondazione EnergyLab e CERTeT Bocconi sono lieti di invitarvi al seminario "Un'agenda per la città e Smart Cities", organizzato per il 12 Novembre presso l'Università Bocconi.

Il seminario sarà l'occasione sia per presentare l'uscita del libro "Un'agenda per le città" del Dott. Walter Vitali, che per discutere insieme al Comune di Milano e al Dip. Affari Regionali, Autonomie e Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

[Leggi](#)

[L'eccellenza della logistica italiana in vista dell'Expo 2015. La Lombardia e il Porto di Genova](#)

04/11/2014

A questo link (Clicca [QU](#)) è possibile scaricare gli atti del convegno tenutosi a Milano, 7 Aprile 2014 presso la sala Conferenze di Palazzo Turati in via Meravigli,9/b-Milano dal titolo: "L'eccellenza della logistica italiana in vista dell'Expo 2015. La Lombardia e il Porto di Genova"

[Leggi](#)

cosiddetto "piano città".

Bisogna ora capire se i due comuni siano effettivamente in grado di erogare interamente queste ingenti somme entro il 31 dicembre 2014.

Il Dpcm è stato varato da Palazzo Chigi prima ancora che il Dl 133 sia convertito in legge. Rispetto alla disponibilità di 250 milioni concessa dal Dl, gli enti hanno ottenuto solo 198 milioni, ma la selezione è stata severa. A Palazzo Chigi sono arrivate 1.467 richieste, di cui 333 riguardavano lo sblocco del patto.

Sono state accolte le richieste dei soli Enti che hanno risposto entro il termine del 16 giugno alla sollecitazione di Palazzo Chigi -

[Leggi](#)

[L'Italia chiede 10 miliardi in tre anni alla task force Ue. Padoan: sforzo per il rilancio del Paese](#)

30/10/2014 - Mille progetti per ottenere dall'Unione Europea finanziamenti per 10 miliardi di euro. Questo l'obiettivo annunciato dal ministro dell'Economia, Pier Carlo Padoan, a Napoli a margine di una conferenza organizzata dalla Bei sugli investimenti nel Mediterraneo. Si tratta degli stanziamenti previsti da Bruxelles per il rilancio dell'economia dell'Unione, di cui beneficerà anche l'Italia, accolti con favore nei giorni scorsi dal presidente di Confindustria, Giorgio Napolitano, che considera questi fondi "una vera e propria boccata di ossigeno per un settore le cui difficoltà sono conosciute".

Alla lista europea di progetti su cui concentrare i finanziamenti sta lavorando la task force guidata dalla Commissione europea e dalla Banca Europea per gli Investimenti, istituita all'Ecofin informale di settembre su iniziativa della presidenza italiana.

I programmi di investimento dovranno rispondere a tre criteri: avere un carattere tale da superare i confini nazionali; essere attuabili nel triennio 2015-2017; essere economicamente sostenibili. Ad individuare questi programmi per l'Italia sono cinque gruppi di lavoro, coordinati dal ministero dell'Economia e da Cassa Depositi e Prestiti, che valutano progetti in cinque diversi settori: ricerca, innovazione, economia digitale, energia, trasporti e politiche per le Pmi -

[Leggi](#)

La Newsletter è realizzata da:



FONDAZIONE
EUROPA CIVILTÀ®

Grazie al contributo di:

Datatec 2000 srl
Loc. Denderacchi 1

52020 Pergine V.no

in redazione: Salvatore Filippone

© Copyrigh

[CANCELLA ISCRIZIONE](#) | [UNSUBSCRIBE](#)



Email inviata con [MailUp](#)
Con MailUp la disiscrizione e' sicura