

[Se non leggi correttamente questo messaggio, clicca qui](#)

**Infra
strutture
.org**

Lavori in corso e progetti di infrastrutture strategiche per lo sviluppo della Lombardia



Newsletter n° 54 del 02/12/2014

News

[Liguria, Gronda di Ponente: la Regione chiede passi avanti sul progetto](#)

01/12/2014

L'acqua annega la Gronda di Ponente a Genova. Questo, almeno, sembra visto che gli avvenimenti climatici e le alluvioni che hanno colpito il capoluogo ligure pare stiano mettendo in forse la realizzazione dell'intero tratto dell'opera. Intanto però, la Regione Liguria chiede al Ministero delle Infrastrutture che non vi siano ritardi nella realizzazione del progetto.

In ogni caso, ad essere costruito, parrebbe, sarà solo il primo lotto dell'opera, cioè il tratto compreso tra Bolzaneto e Genova Ovest. Niente, per ora, ponte sul Polcevera a San Biagio, niente bretella VoltriBolzaneto.

[Leggi](#)

[Mutuo per terminal container di Savona](#)

01/12/2014

La Banca Europea per gli Investimenti ha firmato il contratto per erogare un mutuo da 60 milioni di euro all'Autorità Portuale di Savona con lo scopo di costruire le opere connesse al nuovo terminal container che sorgerà a Vado Ligure e che sarà gestito da Maersk. La Banca Europea ha approvato il finanziamento considerando che l'opera terminerà nel 2017 e avrà una capacità di 850mila teu, portando anche nuova occupazione per 650 persone.

[Leggi](#)

Primo Piano

[“L'inquinamento ci ruba tre anni di vita”.
Lo dice il rapporto 2014 dell'Agenzia europea per l'ambiente](#)

28/11/2014 - La Pianura Padana è l'area più inquinata d'Europa insieme con la Slesia (la regione più industrializzata della Polonia) e conta 300 morti all'anno per lo smog, di cui 230 solo a Milano. Lo dice il rapporto 2014 dell'Agenzia europea per l'ambiente citato ieri al convegno «I costi dell'inquinamento atmosferico» organizzato da Bocconi, Policlinico e Peripato, associazione presieduta da Sergio Harari.

Lo dicono i dati delle assicurazioni sulle cause di mortalità, che fotografano una correlazione diretta tra infarti, ictus, embolie, tumori e inquinamento.

Il principale killer è il traffico: le particelle pericolose per la salute (Pm 10, Pm 2,5 e black carbon, le molecole più piccole che entrano direttamente nel sangue) vengono soprattutto dalle auto.

Agenti inquinanti che secondo gli ultimi studi rubano due-tre anni di vita agli abitanti della Pianura Padana. Il problema è duplice: in Europa le soglie di polveri sottili da non superare per legge sono troppo alte, il doppio rispetto a quelle suggerite dall'Organizzazione mondiale della sanità.

E a Milano e in Lombardia questi limiti si sfiorano comunque, nonostante Area C: «Il 2014 è il primo anno in cui lo sfioramento delle soglie di legge a Milano è avvenuto a maggio invece che a febbraio, ma la situazione è ancora critica», spiega Edoardo Croci, ricercatore dell'Osservatorio sulla green economy della Bocconi.

Di certo Area C e il car sharing hanno abbassato il livello di inquinamento in centro: il Pm 10 è calato del 18 per cento, gli ossidi di azoto del 10 e il black carbon del 50 (...)

[\(Continua a leggere\)](#)

[Infrastrutture italiane: i costi del non fare](#)

25/11/2014 - Sessanta miliardi di euro all'anno. È la cifra di quanto non viene o verrà realizzato nei prossimi anni in Italia a livello di infrastrutture. Ed è quanto evidenzia la stima dell'Osservatorio dei “Costi del non fare”, di Agici Bocconi, effettuata sui costi economici,

[Porti, pronta la proposta di riforma dei camalli](#)

02/12/2014

Una proposta che si inserisca e migliori gli articoli che regolamentano il lavoro all'interno della legge sui porti, la 84/94 in via, forse, di riforma proprio in questi mesi. È stata la carenza di argomenti a sostegno di una profonda revisione degli articoli 16 e 17 a convincere le compagnie liguri (Culmv, Rebagliati e Pietro Chiesa) a formulare una propria riforma.

Venerdì i tre consoli si daranno appuntamento a Genova a Palazzo San Giorgio e illustreranno la proposta nel dettaglio: in questi giorni stanno ancora definendo e condividendo i contenuti anche con gli altri sindacati. Non è un mistero come più volte hanno ribadito le tre compagnie, che si deve pensare ad un organico porto complessivo sul modello del Nord Europa.

[Leggi](#)

[Roncucci \(ASSTRA\), la validazione elettronica strumento per combattere l'evasione](#)

26/11/2014

“La validazione per noi è importante perché abbinata alla tecnologia elettronica e insieme ad altri provvedimenti che andranno presi, insieme a una normativa che possa agevolare le funzioni di controllo e con il coinvolgimento del personale, diventano un punto fondamentale per combattere l'evasione che raggiunge livelli abbastanza preoccupanti”. Così il presidente di ASSTRA, Massimo Roncucci, intervistato da FerPress a margine del seminario/convegno sulla validazione obbligatoria di tutti i titoli di viaggio, organizzato da Club Italia.

[Leggi](#)

[Trenord: nominato nuovo CdA](#)

02/12/2014

Si è tenuta oggi l'assemblea dei soci di Trenord nel corso della quale i due

sociali e ambientali delle opere bloccate nella Penisola. Vediamolo più nel dettaglio.

Premessa

Lo studio prende in considerazione le grandi infrastrutture collegate alla realizzazione della banda larga e ultralarga, la mobilità e la logistica dei trasporti, l'energia e l'efficienza energetica.

Nel calcolo complessivo rientrano anche le azioni locali, necessarie ma non implementate, come le piste ciclabili, gli interventi sulle scuole e sugli edifici efficienti, sulle reti web e su una illuminazione pubblica intelligente.

Secondo la ricerca (che analizza il periodo dal 2012 al 2027), è il comparto delle telecomunicazioni quello che arranca di più, con 429 miliardi di euro “persi” in 16 anni.

Segue il rinnovamento del sistema del trasporto ferroviario, con 129 miliardi.

In questo caso accanto agli investimenti nell'alta velocità, quella che serve davvero è la ristrutturazione delle linee ferroviarie convenzionali.

[Leggi](#)

[L'ombra della crisi su South Stream?](#)

01/12/2014 Come suppongono gli esperti russi, Gazprom potrebbe incontrare problemi finanziari e politici nella realizzazione del progetto. L'inizio della costruzione della tratta sottomarina del gasdotto è stato rimandato di un mese, ufficialmente, per motivi tecnici

Secondo quanto dichiarato da Gazprom, il programma non è mutato e il tratto sottomarino verrà iniziato quest'anno, come pianificato (Foto: Reuters)

L'inizio della costruzione del tratto sottomarino di South Stream è rimandato di quasi un mese. Lo ha dichiarato il membro del Consiglio di Amministrazione di Gazprom, Vladimir Markov, così riporta il quotidiano russo d'affari RBK-Daily. Secondo le parole del top manager, l'inizio dei lavori è previsto per il 15 dicembre, ma anche questa data non è definitiva. “Il programma non è mutato. Il tratto sottomarino verrà iniziato quest'anno, come pianificato. La data precisa dipende dalla disponibilità della nave per la posa delle condotte, dal momento del suo ingresso nelle acque russe”, hanno spiegato a RBTH all'ufficio di gestione delle informazioni Gazprom. Tuttavia, secondo esperti russi, i ritardi potrebbero essere conseguenza di motivi più seri.

[Leggi](#)

[Raddoppio Andora - Finale Ligure: l'opera è realizzabile per lotti costruttivi](#)

28/11/2014 Se La nuova linea ferroviaria Andora – Finale Ligure (circa 32 km completamente in variante, di cui 25 in galleria; investimento complessivo 1,5 mld di euro) della linea Genova -

soci di Trenord, FNM e Trenitalia, hanno nominato il nuovo consiglio di amministrazione dell'azienda che gestisce il trasporto ferroviario in Lombardia

Del nuovo Consiglio di Amministrazione di Trenord fanno parte:

Vincenzo Soprano,
Cinzia Farisè, Daniela Chiappini,
Enrico Grigliatti, Massimo Stoppini,
Antonella Tiraboschi.

[Leggi](#)

Ventimiglia può essere realizzata per lotti costruttivi, così come prevede il dispositivo di finanziamento delle nuove opere adottato dalla Legge di Stabilità 2010.

Il progetto, già inoltrato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, deve essere approvato dal CIPE.

Il primo lotto costruttivo della Andora – Finale Ligure, valore circa 220 mln di euro, prevede la realizzazione delle “finestre” di attacco scavo delle gallerie e di tutte le viabilità di accesso, interventi propedeutici all'opera principale.

[Leggi](#)

[Opere pubbliche: rapporto 2014 sui tempi di realizzazione e di spesa](#)

02/12/2014 Nelle opere pubbliche, i tempi per passare da una fase procedurale alla successiva incidono per il 42% della durata complessiva per realizzarle, in particolare 2 anni rispetto ai 4,5 totali. E' il dato che emerge con più chiarezza dal Rapporto 2014 "I tempi di attuazione e di spesa delle opere pubbliche", presentato ieri a Roma nella sala monumentale della presidenza del Consiglio dei Ministri. Il documento, realizzato dall'Unità di verifica degli investimenti pubblici (Uver) del Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica (Dps), analizza i tempi di realizzazione di oltre 35.000 opere pubbliche per un valore complessivo di circa 100 miliardi di euro.

[Leggi](#)

La Newsletter è realizzata da:



FONDAZIONE
EUROPA CIVILTÀ®

Grazie al contributo di:

Datatec 2000 srl
Loc. Denderacchi 1
52020 Pergine V.no

in redazione: Salvatore Filippone

© Copyright

[CANCELLA ISCRIZIONE](#) | [UNSUBSCRIBE](#)



Email inviata con [MailUp](#)
Con MailUp la disiscrizione e' sicura