



Lavori in corso e progetti di infrastrutture strategiche per lo sviluppo della Lombardia



Newsletter n° 55 del 10/12/2014

News

[Riforma dei porti entro marzo 2015?](#)

09/12/2014

Il vice-ministro dei Trasporti, Riccardo Nencini, ha dichiarato in un incontro a Cagliari che il ministero sta lavorando al Piano dei porti, che potrebbe essere pronto entro i primi tre mesi del 2015.

Intanto, il ministro dei Trasporti, Maurizio Lupi, ha dichiarato che Ernst & Young sarà consulente al ministero per la realizzazione del Piano nazionale dei porti e della logistica. Lupi ha aggiunto che tra febbraio e marzo saranno indetti gli Stati Generali per presentare lo stato dei lavori del Piano.

[Leggi](#)

[Appalti, novembre boom. Corrono Ferrovie e Anas](#)

08/12/2014

La Nei primi 11 mesi promossi 15.901 bandi (+28%) per 26,4 miliardi (+57%) Per il mercato degli appalti il 2014 è l'anno della ripresa. Anche i dati di novembre forniti dall'osservatorio Cresme Europa Servizi sono positivi e per chi opera nell'edilizia pubblica si tratta di un chiaro punto di ripartenza dopo "l'erosione del settore registrata negli ultimi anni. Nei primi 11 mesi dell'anno sono stati promossi 15.901 bandi per un valore di 26,445 miliardi.

[Leggi](#)

[Porto di Genova, nel piano Juncker progetti per 260](#)

Primo Piano

[Il miglioramento dei servizi ferroviari verso Malpensa in vista di Expo 2015](#)

10/12/2014 - *(Pubblichiamo i risultati dell'incontro fra ASSOCIAZIONE ITALIANA LINEA FERROVIARIA DI ALTA CAPACITA' GOTTARDO (ACG), l'Ordine degli Ingegneri di Milano e la Commissione Trasporti tenutosi a Milano lo scorso 13 novembre con al centro il miglioramento dei servizi di accesso all'aeroporto di Malpensa)*

Sintesi dei lavori

Sull'argomento l'Ordine degli Ingegneri ha organizzato un apposito gruppo di lavoro, in collaborazione con ACG e ALDAI, per approfondire le prospettive di miglioramento del servizio verso Malpensa, sia nel periodo dell'EXPO 2015 sia a medio-lungo termine.

Dopo una serie di incontri preparatori con Regione, R.F.I., Trenord, la riunione odierna è dedicata ad un momento di dialogo più allargato per ragionare in particolare su:

- Come rendere subito più efficace il servizio, pur senza aumentarne i costi;
- la fattibilità di collegamenti ferroviari diretti tra il terminal T1 di Malpensa e la stazione di Rho Fiera durante l'EXPO 2015;
- l'impostazione metodologica dello studio per nuovi collegamenti con l'aeroporto di Malpensa nei futuri scenari di consolidamento delle infrastrutture ferroviarie e dei servizi AV e Regionali.

In apertura di riunione si utilizza come "informativa base di discussione" una presentazione predisposta dall'Ordine in cui sono stati evidenziati i diversi interventi infrastrutturali studiati finora per integrare il collegamento Milano-Malpensa con la rete ferroviaria principale: il raccordo tra i terminal T1 e T2 (in costruzione), il raccordo "Y" di Busto (che potrebbe realizzare in questa zona un terzo raccordo, oltre ai due già esistenti, per instradare treni anche sul percorso Centrale-Rho Fiera-Legnano-Busto FN-Malpensa), l'ammodernamento della linea FN Novara-Vanzaghello (per consentire l'organizzazione di treni diretti Torino-Malpensa), tre possibili raccordi ferroviari da nord (dal Sempione, da Varese, da Gallarate) con il terminale T2.

Nella riunione odierna ci si limiterà ad affrontare la prima parte delle questioni elencate.

[milioni di euro Genova](#)

08/12/2014

È il porto di Genova al top per numero di proposte nella lista della spesa dei progetti presentati dall'Italia, in vista della messa a punto del piano Juncker per sostenere il rilancio della crescita e dell'occupazione in Europa. Il documento approderà sul tavolo dei ministri delle Finanze dei 28 e le proposte in esso contenute saranno soggette ad una attenta selezione. La bozza del rapporto della Task Force Commissione Ue-Bei voluta dall'Ecofin per contribuire al lavoro in corso a Bruxelles include per ora tredici progetti che coinvolgono l'Autorità portuale di Genova, per un ammontare complessivo di oltre 260 milioni di euro.

[Leggi](#)

[Ciucci, Anas: "Nel 2016 privatizzazione ed approdo in Borsa"](#)

10/12/2014

"L'approdo naturale della privatizzazione Anas è la quotazione in Borsa", lo ha ribadito domenica il Presidente dell'Anas, Pietro Ciucci, in una intervista al Sole 24 Ore. Di privatizzazione il numero uno della società delle strade nazionali aveva parlato in occasione della consegna ad Anas dell'Oscar di Bilancio 2014. "L'efficientamento della struttura aziendale, la comunicazione e la trasparenza sono precondizioni importanti per l'avvicinamento dell'Anas al mercato – aveva sottolineato il presidente Ciucci nel suo intervento –. Ciucci ha infatti detto che l'arrivo dell'Anas a Piazza Affari potrebbe essere realizzato in due tempi, con un collocamento istituzionale in una prima fase.

[Leggi](#)

[AV/AC Brescia - Verona e Verona - Padova: ribadito il finanziamento completo dell'opera](#)

05/12/2014

Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha presieduto ieri sera, 4 dicembre 2014, due riunioni operative per la realizzazione dell'Alta

I rappresentanti di Regione e RFI – che hanno accettato di partecipare a questo un incontro in termini molto collaborativi - illustrano alcune decisioni recentemente assunte per il servizio tra Milano e Malpensa nel periodo dell'EXPO che rispondono a quanto richiesto oggi, ma già anticipato nelle richieste di alcune riunioni precedenti:

- a partire dai primi mesi del 2015 verrà attivato un cadenzamento dei treni ogni 15', con un treno ogni 30' sul percorso Cadorna-Bovisa-Saronno-Malpensa e un treno ogni 30' sul percorso CentraleGaribaldi-Bovisa-Saronno-Malpensa. Questi ultimi consentiranno l'interscambio a Centrale e a Garibaldi con i treni AV e Regionali.
- Sono stati annullati tutti i treni diretti, senza fermate intermedie, tutti i treni fermeranno a Bovisa e Saronno.

- Alcuni treni fermeranno anche in una o due delle stazioni intermedie tra Saronno e Malpensa (alternativamente Busto, Rescaldina, ecc.), in modo da poter svolgere anche un ruolo di servizio locale nel bacino di Malpensa e migliorare anche il rapporto tra gli introiti e i costi del servizio.
- Con le nuove fermate ci sarà un lieve incremento del tempo di percorrenza (da 29' a 35'), ma si otterrà un servizio cadenzato su tutte le reti ferroviarie, non solo su Milano.

- La possibilità di attivare un servizio "diretto" tra Malpensa e Rho Fiera, con transito sul raccordo X e retrocessione a Busto RFI, va considerata tenendo conto che questi treni devono attraversare a raso entrambe le linee, Busto FNM /Saronno e Busto RFI /Rho. In merito ai flussi da Malpensa al sito dell'EXPO, la società EXPO sta ancora valutando, alla luce delle previsioni di afflusso che si vanno via via definendo, quanti visitatori sarebbero interessati ad andare direttamente da Malpensa all'EXPO e quanti all'EXPO partendo dai propri hotel.

Il servizio ferroviario ora previsto è indiretto: da Malpensa a Garibaldi con il treno Malpensa-Centrale e poi da Garibaldi all'EXPO con le linee S5 e S6, che avranno una frequenza nella punta di 7'30".

La soluzione alternativa, Malpensa-Cadorna e poi da Cadorna con la M1 fino all'EXPO è meno conveniente in termini di tempo e di comfort.

Un servizio ferroviario indiretto è previsto anche per i flussi da Linate, con una linea automobilistica diretta tra Linate e Porta Vittoria (passante) e poi da qui con le linee S5 e S6 fino ad EXPO.

Non sono previsti al momento servizi bus diretti tra l'aeroporto ed EXPO.

Ai servizi di linea sugli aeroporti di Linate e Malpensa, che non sono soggetti a contributi pubblici ma devono comunque essere autorizzati dalla Regione, si aggiungeranno poi sicuramente dei servizi automobilistici "finalizzati" dagli alberghi cittadini.

E' stato chiarito che l'obiettivo di RFI per quanto riguarda eventuali nuovi interventi infrastrutturali destinati ad aumentare le possibilità di connessione ferroviaria con Malpensa è di una valutazione preventiva in funzione del servizio che si vuole fornire, per evitare la

Velocità/Alta Capacità ferroviaria sulle tratte Brescia -Verona e Verona - Padova.

Erano presenti i prefetti delle tre città, gli amministratori delegati di Ferrovie dello Stato, di RFI, di Italferr e i consorzi CEPAV II e IRICAV II.

[Leggi](#)

Strade, Cavalli: confermati interventi per 226 milioni

06/12/2014

'Su proposta dell'assessore alle Infrastrutture e Mobilità Alberto Cavalli la Giunta regionale ha approvato l'Aggiornamento del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale e ha garantito la continuità dei cantieri che presentano elementi di criticità. Le Province interessate dai cantieri riceveranno dunque, in tre anni, cofinanziamenti per 226.652.000 euro.

[Leggi](#)

Arrivato a Madrid il treno più lungo del mondo

10/12/2014

È arrivato al parco logistico Mendez Alvaro di Madrid il treno merci più lungo del mondo, operato dalla società InterRail Services (Irs) e partito dalla città cinese di Yinwu 21 giorni fa. Il convoglio era composto da 40 container, e per congiungere Cina e Spagna ha attraversato Kazakistan, Russia, Bielorussia, Polonia, Germania e Francia, coprendo una lunghezza totale di 13 mila chilometri.

[Leggi](#)

realizzazione di opere sottoutilizzate o inutilizzate.

Al proposito si ricorda che qualche anno fa è stato istituito un servizio ferroviario navetta Malpensa-Busto

FNM-Busto FS, con interscambio sulla linea ferroviaria Milano-Gallarate-Varese, che poi è stato soppresso per mancanza di viaggiatori.

Per quanto riguarda la possibilità di un servizio ferroviario diretto da Malpensa a EXPO con inversione del senso di marcia a Busto FS, con gli impianti attuali sarebbe possibile disporre di uno "slot" ogni 2 ore; si sta valutandone l'utilizzo per un servizio AV di collegamento aeroportuale.

Rispetto al problema della scarsa razionalità di un'offerta di servizio ferroviario su Malpensa che parte da due stazioni diverse di Milano (Cadorna e Centrale), si chiarisce che al momento non ci sono le condizioni per unificare il servizio in un'unica stazione (Garibaldi). La questione andrà riesaminata in una fase successiva, valutando anche quali interventi andrebbero attuati per attrezzare la stazione Garibaldi in tal senso.

Rispetto a ogni possibile ragionamento, va tenuto conto che dai dati disponibili risulta che circa il 40% dei viaggiatori di Malpensa proviene da Milano città e il 60% dal resto del territorio e che l'utenza dei servizi ferroviari per Malpensa è di modesta entità rispetto al totale (12%), anche per la forte concorrenza dei numerosi servizi automobilistici.

Sulla "stazione Garibaldi" si evidenzia una situazione di confusione che va risolta. Chi accede senza avere una particolare esperienza può fare troppo facilmente confusione tra "3 stazioni": quella del passante, quella della linea di transito sulla galleria Garibaldi, quella di Garibaldi stazione di testa. A questo si aggiunge che, a pochi minuti di differenza, partano treni da "Garibaldi" per la stessa destinazione (esempio Varese), ma da stazione/binari diversi, non facilmente distinguibili.

Le conclusioni dell'incontro si possono così riassumere:

- si valuta molto positivamente, per il periodo dell'EXPO, un servizio Milano-Malpensa organizzato con frequenza di 15', con treni alternati ogni 30' da Cadorna e da Centrale-Garibaldi;
- per il futuro, dopo Expo 2015, si valuterà la possibilità di concentrare il servizio per Malpensa in un'unica stazione (Milano Garibaldi) per ottenere una relazione unica con frequenza effettiva di 15';
- si affronterà congiuntamente con Regione e RFI il problema della futura integrazione di Malpensa con i servizi AV e Regionali, in particolare verso nord, oltre la stazione del Terminal T2, oggi finalmente in costruzione;
- si valuterà quali provvedimenti attuare per attrarre un maggior numero di viaggiatori in ferrovia (sia migliorando il funzionamento degli interscambi, sia riducendo i servizi in concorrenza sulla stessa direttrice);
- in una prossima riunione si amplierà il discorso, affrontando i problemi delle altre connessioni prevedibili.

Prima dell'inizio dell'incontro i rappresentanti di ACG (Alta Capacità Gottardo) avevano evidenziato la fattiva collaborazione che si è instaurata tra l'associazione ACG e la Commissione Trasporti e Infrastrutture dell'Ordine degli Ingegneri su tematiche di comune interesse, distribuendo un documento riassuntivo con la presentazione di ACG, lo statuto, i principali documenti predisposti negli anni scorsi, i programmi per il 2014-2015 e la scheda di adesione all'Associazione. Al termine dell'incontro è stato illustrato lo stato di attivazione del sito web dell'ACG (www.aec-italia.com) e si è riferito sulla partecipazione alla due giorni romana di Federmobilità "MERCINTRENO 2014", durante la quale sono stati affrontati molti temi d'interesse sia di ACG che della Commissione Infrastrutture e Trasporti, temi che possono essere approfonditi consultando la documentazione sul sito dell'ACG. Al termine della riunione è stata inoltre distribuita una scheda con l'elenco dei Quaderni Tecnici predisposti nella Commissione Tecnica di ALDAI, acquisibili anche in formato e-book.

Allegati:

- A - alcune slide della Informativa utilizzata come base di discussione
- B - l'elenco dei Quaderni Tecnici

La Newsletter è realizzata da:



FONDAZIONE
EUROPA CIVILTÀ®

Grazie al contributo di:

Datatec 2000 srl
Loc. Denderacchi 1
52020 Pergine V.no

in redazione: Salvatore Filippone

© Copyrigh

CANCELLA ISCRIZIONE | UNSUBSCRIBE



Email inviata con [MailUp](#)
Con MailUp la disiscrizione e' sicura