



Lavori in corso e progetti di infrastrutture strategiche per lo sviluppo della Lombardia



Newsletter n° 56 del 18/12/2014

News

[Bruxelles ridisegna la politica europea dei trasporti](#)

16/12/2014

La Commissione Europea ha sintetizzato le nuove linee programmatiche in un documento, che mostra anche otto punti sul trasporto (dal punto 72 al punto 79). Il primo riguarda la direttiva 2007/38/EC sull'installazione obbligatoria degli specchi anteriori sui veicoli industriali in circolazione prima dell'obbligo della loro installazione sui veicoli di prima immatricolazione. Tale direttiva sarà abrogata perché, afferma la Commissione, "La direttiva ha raggiunto il suo obiettivo e tutti i veicoli sottoposti all'obbligo, ossia quelli immatricolati tra il 1° gennaio 2000 e il 27 gennaio 2007) hanno montato i nuovi specchi".

La Commissione intende abrogare anche il Regolamento 569/2008 (che modifica il regolamento 11/1960) sull'abolizione della discriminazione sulle tariffe e le condizioni del trasporto, perché "Non più necessaria e superata dallo sviluppo tecnologico e da altre normative".

[Leggi](#)

[Gioia Tauro, accordo con il porto cinese di Tianjin](#)

16/12/2014

L'Autorità portuale di Gioia Tauro ha sottoscritto un gemellaggio con la Tianjin Port (Group) Company, il più importante terminalista del porto cinese di Tianjin. Giunti a Gioia Tauro, il vice presidente del Tianjin Port (Group) Company, Yuan Baotong, il direttore Yu Houxin e il loro staff, sono

Primo Piano

[Accelera la Torino-Lione. Nel 2015 il via allo scavo del tunnel di base](#)

17/12/2014 - Accelera nuovamente la realizzazione della Nuova Linea Torino Lione (NLTL). La Conferenza Intergovernativa (Cig), Italia Francia, infatti, ha dato il suo via libera ad una serie di provvedimenti che condurranno in tempi brevi all'avvio dello scavo del tunnel di base e alla operatività del soggetto promotore dell'opera che sostituirà l'attuale società - Ltf -, che ha seguito la progettazione. La riunione della Cig si è svolta presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la delegazione italiana presieduta da Mario Virano, la delegazione francese presieduta da Louis Besson e con la presenza del Coordinatore del Corridoio Europeo Mediterraneo Laurens Jan Brinkhorst oltre che con i rappresentanti della Regione Piemonte.

[Leggi](#)

[A caccia dei closing sui Pf, anticipi Bei per tratte Tav, piano scuole e anti-dissesto](#)

13/12/2014 - Pubblichiamo Ipotesi Esco per l'efficiamento energetico degli edifici pubblici (un miliardo di euro) I finanziamenti Bei saranno decisivi per sostituire prestiti bancari che per rischio e durata il mercato non fornisce Per le opere pubbliche prestiti allo Stato e vantaggi sui tassi e anticipo dei tempi di spesa

[Leggi](#)

[Cassa Depositi, finanziamenti alle infrastrutture per 900 milioni di euro](#)

18/12/2014 Trecento milioni di euro alla società di progetto per la M4 Milano; 307 milioni alla Regione Calabria per il Por 2007-2013 (in fase finale); 180 milioni al Comune di Napoli per proseguire i cantieri della linea 1 della metropolitana. Questi i tre principali finanziamenti alle infrastrutture decisi ieri dal Consiglio di amministrazione di Cassa Depositi e prestiti, a cui si

stati ricevuti dal commissario straordinario, Giovanni Grimaldi, dal Segretario Generale, Salvatore Silvestri, e da Domenico Bagalà, amministratore delegato della Med Center Container Terminal. Alla base dell'accordo, si legge in una nota, c'è la volontà dell'Autorità portuale di Gioia Tauro di cooperare con una delle più importanti realtà economiche al mondo, per aprire, così, una corsia preferenziale di collegamento con uno dei suoi principali mercati di riferimento. Per il vice presidente di Tianjin Port Group, Yuan Baotong, il porto di Gioia Tauro «rappresenta la chiave di accesso per raggiungere il Sud Europa, grazie alla sua posizione al centro del Mediterraneo».

[Leggi](#)

sono aggiunti i 36 milioni alla società Aeroporto di Catania per investimenti nello scalo e le garanzie alla Bei per un finanziamento di 100 milioni alla società Metropolitane Acque Torino Spa. In tutto finanziamenti a infrastrutture per 923 milioni di euro. Negli ultimi due casi citati (Catania e Torino) si tratta di prestiti che le due società ripagheranno tramite le gestioni già esistenti; nel caso della M4 Milano il finanziamento è alla società di progetto pubblico-privata che realizzerà l'opera in project financing; nel caso di Napoli si tratta di un mutuo al Comune, che lo restituirà con fondi propri.

[Leggi](#)

[Da Ue 300 milioni per rilanciare le automare](#)

17/12/2014 Una sfida che, forse, qualcuno sta cogliendo. L'Europa, infatti, stanziava 300 milioni di euro per le automare, che negli ultimi anni non hanno dato i risultati sperati, ovvero decongestionare significativamente le arterie stradali dai veicoli pesanti. L'aumento del 16% della movimentazione dei beni di consumo previsto da MDS Transmodal all'interno dell'Europa da qui al 2020 potrebbe essere però una speranza per rilanciare il traffico dei camion su nave.

[Leggi](#)

[Partita ufficialmente la trattativa Fincantieri – STX France](#)

17/12/2014 Dopo i “no comment” di rito da parte di Giuseppe Bono nelle scorse settimane, dalla Francia è arrivata una conferma ufficiale alle indiscrezioni che parlavano di una possibile acquisizione di STX France da parte di Fincantieri. A scoprire le carte è stato il ministro delle finanze transalpino, Michel Sapin, che ha ammesso di fronte ai cronisti che questo dossier è stato oggetto di una riunione tenutasi la scorsa settimana a Roma con il suo omologo italiano Pier Carlo Padoan. Il nome di Fincantieri non è stato fatto esplicitamente ma l'identikit rispondente al gruppo navalmeccanico controllato da Cassa Depositi e Prestiti è scontato essendo Fincantieri e STX France concorrenti diretti soprattutto nel mercato della costruzione di navi da crociera. Da circa un anno il gruppo coreano STX aveva messo in vendita le due controllate STF France e STX Norway, quest'ultima da pochi mesi passata a Meyer Werft, il terzo maggiore gruppo cantieristico europeo nella nicchia delle crociere.

[Leggi](#)

La Newsletter è realizzata da:



FONDAZIONE
EUROPA CIVILTÀ®

Grazie al contributo di:

Datatec 2000 srl
Loc. Denderacchi 1
52020 Pergine V.no

Con questo numero Infrastrutture.org va in vacanza.

Vi auguriamo un sereno Natale e un felice inizio di nuovo anno.

Ci rivediamo a gennaio!

Auguri

in redazione: Salvatore Filippone

© Copyrigh

[CANCELLA ISCRIZIONE](#) | [UNSUBSCRIBE](#)



Email inviata con [MailUp](#)
Con MailUp la disiscrizione e' sicura