



Lavori in corso e progetti di infrastrutture strategiche per lo sviluppo della Lombardia



Newsletter n° 57 del 13/01/2015

## News

### [I lavori per Expo2015 accelerano ancora](#)

13/01/2015

A poco più di cento giorni dall'inaugurazione, i lavori per Expo 2015 procedono a passi spediti e, anzi, accelerano. È il messaggio arrivato dopo il sopralluogo che i ministri Maurizio Lupi e Maurizio Martina hanno compiuto al cantiere della manifestazione insieme al Commissario unico delegato del Governo per Expo Milano 2015 Giuseppe Sala e al Prefetto di Milano Francesco Paolo Tronca. Nel cantiere di Expo 2015 sono stati fatti "grandi passi in avanti" rispetto a "poche settimane fa", è stato spiegato da Martina. Mentre entrambi i ministri hanno aggiunto: "Nei prossimi giorni è prevista un'ulteriore accelerazione. Confermiamo la massima attenzione e l'impegno pieno del Governo, che non è mai venuto meno, per arrivare preparati all'apertura di maggio".

[Leggi](#)

### [Genova e porti liguri in crescita grazie alla debolezza dell'euro sul dollaro](#)

13/01/2015

La conferma di un trend positivo grazie a tre fattori: debolezza dell'euro sul dollaro, strategie cinesi sull'export e soprattutto drastico abbassamento del prezzo del petrolio. Ecco la ricetta vincente degli scali liguri e del porto di Genova, che lo scorso novembre ha registrato un incremento del +6,7% del traffico delle merci avendo movimentato 4,2 milioni di tonnellate rispetto a oltre 3,9 milioni di tonnellate nel novembre 2013. Le merci varie sono ammontate a 2,6 milioni di tonnellate (+18,6%), di cui quasi 1,9 milioni di tonnellate di merci

## Primo Piano

### [Sistema AV/AC: siglati a fine 2014 tre importanti accordi per nuove linee](#)

13/01/2015 - E' stato un fine anno ad alta velocità per Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane).

Negli ultimi giorni del 2014, infatti, RFI e i consorzi CEPAV Due, IRICAV Due e COCIV hanno siglato tre importanti accordi per le nuove linee Alta Velocità/Alta Capacità Brescia - Verona e Verona - Vicenza, sull'asse orizzontale Milano - Venezia, e Terzo Valico.

Per la nuova linea AV/AC Brescia - Verona, Rete Ferroviaria Italiana e Consorzio CEPAV Due (Saipem 52%; Società Italiana Condotte d'Acqua 12%; Impresa Costruzioni G. Maltauro 12%; e Impresa Pizzarotti & C. 24%) hanno sottoscritto l'accordo per contrattualizzare la realizzazione dell'opera per lotti costruttivi.

La formalizzazione avverrà con l'Atto integrativo che sarà firmato dopo la delibera CIPE di approvazione del progetto definitivo e di assegnazione a RFI delle risorse finanziarie per avviare il primo lotto costruttivo. Il costo a vita intera dell'opera è di 3.954 mln euro; finanziati 768 mln euro per il primo lotto costruttivo. L'avvio dei lavori programmato entro la prima metà del 2015.

Il progetto della linea AV/AC Milano - Verona, parte integrante del Corridoio TEN-T "Mediterraneo", è articolato in due tratte: Treviglio - Brescia (inclusa l'interconnessione di Brescia Ovest), in corso di realizzazione; e Brescia - Verona.

L'accordo siglato con IRICAV Due è relativo alla progettazione definitiva della nuova linea AV/AC Verona - Vicenza, sub tratta della Verona - Padova. Il progetto definitivo deve essere consegnato entro il 15 maggio 2015. La contrattualizzazione dell'Atto integrativo, per l'avvio dei lavori, avverrà dopo l'approvazione da parte del CIPE del progetto definitivo e l'assegnazione a RFI delle necessarie risorse finanziarie. L'apertura dei cantieri è prevista entro fine 2015. Il limite di spesa della nuova linea AV/AC Verona - Vicenza è pari a 4.153 mln euro, di cui 3.963 mln euro per la linea AV (realizzata dal General Contractor IRICAV Due) e 190 mln euro per gli interventi funzionali all'ingresso della Verona - Vicenza nel nodo di Verona.

Il consorzio IRICAV Due (Astaldi 37,49%; Salini Impregilo 27,28%; Ansaldo STS 17,05%; Società Italiana Condotte d'Acqua 11,35%; Lamaro Appalto 6,82%; e Fintecna 0,01%) è titolare della convenzione per i lavori della nuova linea AV/AC Verona-Padova.

containerizzate (+26,0%) totalizzate con una movimentazione di container pari a 185.506 teu (+19,3%) e 716mila tonnellate di merci convenzionali (+3,0%).

[Leggi](#)

### [Erg in pole position per rilevare gli asset idroelettrici di E.On in Italia](#)

13/01/2015

Il mercato italiano della generazione di energia è prossimo a un rimodellamento. Ieri E.On ha venduto le sue centrali italiane a carbone (600MW) e quelle di cogenerazione a gas (3.900MW) all'utility ceca Eph. Il prezzo di cessione non è stato comunicato, ma secondo le ultime indiscrezioni potrebbe essere pari a circa 250-300 milioni di euro (500mila euro/MW per il carbone e zero per le centrali a gas). Considerando che gli impianti CCGT hanno un flusso di cassa negativo e che la centrale a carbone necessita di investimenti, a detta degli analisti di Kepler Cheuvreux il prezzo non è basso.

[Leggi](#)

### [Ansaldo, si decide il 27 gennaio](#)

10/01/2015

Il 27 gennaio il consiglio di amministrazione di Finmeccanica sarà chiamato a decidere sulla vendita di AnsaldoBreda, controllata al 100% dal gruppo, che si porterà appresso anche la cessione di Ansaldo Sts. La settimana prima, «martedì 21 o mercoledì 22», spiega una fonte interna al Secolo XIX, il board sarà chiamato ad analizzare in maniera le offerte della giapponese Hitachi Rail e della cinese Insigma, il cui valore è simile (1,7-1,5 miliardi di euro secondo indiscrezioni), ma i cui contenuti sono diversi.

[Leggi](#)

### [Stabilità: 100milioni al trasporto ferroviario delle merci](#)

10/01/2015

L'opera (sviluppo complessivo 78,8 km), che attraverserà 19 Comuni, sei in provincia di Verona, nove in provincia di Vicenza e quattro in provincia di Padova, è suddivisa in due subtrate Verona - Vicenza (51,2 km) e Vicenza - Padova (27,6 km).

Per il Terzo Valico, Rete Ferroviaria Italiana e il consorzio COCIV (Salini Impregilo 64%, Società Italiana Condotte d'Acqua 31% e CIV 5%) hanno siglato l'accordo per i lavori del terzo lotto costruttivo, limite di spesa 607 mln di euro, che saranno avviati entro giugno 2015. Le attività previste in questo lotto comprendono il proseguimento dei lavori della Galleria di valico (già avviati con il finanziamento del secondo lotto) e la realizzazione dell'intera Galleria di Serravalle.

Il Terzo Valico, valore complessivo 6.200 milioni di euro (delibera CIPE del 2010 approvazione Progetto Definitivo), è suddiviso in sei lotti costruttivi. Ha uno sviluppo complessivo di 53 km (37 km in galleria) e attraversa i territori di 12 comuni delle province di Genova e di Alessandria in Liguria e Piemonte.

L'opera si inserisce nel Corridoio Reno - Alpi, uno dei corridoi principali della rete strategica transeuropea di trasporto che collega le regioni europee più densamente popolate e a maggior vocazione industriale.

[Leggi](#)

---

### [Rapporto Pendolaria 2014 di Legambiente](#)

13/01/2015 - Pubblichiamo con il primo numero del nuovo anno della newsletter il rapporto Pendolaria 2014 presentato da Legambiente lo scorso 18 dicembre 2014.

Un rapporto che sostanzialmente fa emergere un'Italia che viaggia a due velocità. Da una parte l'alta velocità delle Frecce e di Italo che collegano Roma, Milano, Napoli, Torino, Venezia con una offerta sempre più ampia, articolata e sempre più remunerativa. Tra Roma e Milano l'aumento dell'offerta in 7 anni è stato pari al 450%, e anche nel 2014 crescono dell'8% i passeggeri. Dall'altra parte quella "lenta" dei treni regionali, dove si viaggia troppo spesso tra tagli (-21% in Abruzzo e -16% in Calabria), ritardi e disservizi, e con oltre 1.189 km di rete ferroviaria "storica" ormai chiusi. In questa Penisola a due velocità, si riduce il numero dei passeggeri sulle linee regionali: se ne contano 90mila in meno al giorno, ma con differenze sostanziali tra le Regioni e a causa proprio dei continui tagli effettuati in questi anni al trasporto ferroviario con risultati evidenti. Ad esempio in Campania dal 2010 ad oggi sono stati effettuati tagli complessivi del 19% al servizio con punte di -50% su alcune linee. La conseguenza è che ci sono 150 mila persone in meno sui treni campani.

[Leggi il rapporto](#)

---

### [Ferrovie, benvenuti alle fusioni ad alta velocità tra colossi cinesi](#)

La novità più importante della Legge di Stabilità 2015 in fatto di trasporto merci e ferrovie è l'apertura alle compagnie private, dopo il mancato rinnovamento del servizio a Trenitalia.

I fondi - un tetto massimo di 100milioni l'anno delle risorse - saranno gestiti dal gestore dell'infrastruttura, ossia RFI, per compensare "gli oneri per il traghettamento ferroviario delle merci, dei servizi ad esso connessi e del canone di utilizzo dell'infrastruttura dovuto dalle imprese ferroviarie per l'effettuazione di trasporti delle merci, compresi quelli transfrontalieri, aventi origine o destinazione nelle regioni Abruzzo, Molise, Lazio, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sardegna e Sicilia".

[Leggi](#)

**31/12/2014** - Ferrovie, benvenuti alle fusioni ad alta velocità tra colossi cinesi Due aziende ferroviarie cinesi, la CNR e la CSR Corporation, progettano una fusione societaria per diventare più competitive e imporsi come nuove protagoniste sul mercato estero. Ecco numeri, dettagli e scenari dell'operazione che interessa un gruppo (Cnr) che era parso interessato alle Ansaldo del gruppo Finmeccanica. Il progetto di fusione nasce per sbaragliare la concorrenza nel mercato occidentale. Società come la conglomerata tedesca Siemens e la francese Alstom stanno incontrando molte difficoltà legate ai vincoli di spesa pubblica nei mercati sviluppati, scrive Bloomberg. E la Cina sta cercando di imporsi aggressivamente con nuovi progetti ferroviari, puntando ai mercati emergenti dell'Africa, dell'Europa dell'Est, dell'America Latina, del Sud-Est asiatico e lanciandosi in imprese di alto profilo tecnologico.

[Leggi](#)

---

La Newsletter è realizzata da:



FONDAZIONE  
EUROPA CIVILTÀ®

Grazie al contributo di:

**Datatec 2000 srl**  
Loc. Denderacchi 1  
52020 Pergine V.no

in redazione: Salvatore Filippone

---

© Copyrigh

[CANCELLA ISCRIZIONE](#) | [UNSUBSCRIBE](#)



Email inviata con [MailUp](#)  
Con MailUp la disiscrizione e' sicura