



News

[Stazione Expo 2015: le iniziative del Gruppo FS Italiane](#)

07/02/2015

Ferrovie dello Stato Italiane sarà Official Global Rail Carrier di Expo 2015. Durante i sei mesi dell'Esposizione Universale, Milano sarà servita da 236 corse al giorno, di cui 148 Freccie Trenitalia, con un'offerta complessiva di 130mila posti al giorno tra collegamenti nazionali e internazionali. A Rho-Fiera Milano, la stazione dedicata all'evento, fermeranno ogni giorno 19 Frecciarossa, 18 Frecciabianca, quattro collegamenti da e per il Sud e 26 treni da e per Svizzera e Francia. Potenziata anche l'offerta di treni regionali e suburbani. Dallo scorso dicembre, su tutta la rete commerciale nazionale e internazionale di Trenitalia, è possibile acquistare i biglietti d'ingresso all'Expo 2015, e da gennaio la rete include anche le 7mila agenzie di viaggio convenzionate.

[Leggi](#)

[Lupi: "Se Costa Crociere va ad Amburgo, niente sgravi fiscali"](#)

10/02/2015

«Costa Crociere batte bandiera italiana e gode di un regime di vantaggio che porta sgravi fiscali per un valore di 20/25 milioni di euro l'anno. Per battere bandiera italiana, la legge dice che è necessario avere una stabile organizzazione in Italia. Ecco: Costa Crociere, a fronte dei trasferimenti annunciati ad Amburgo, deve dimostrare come intende mantenere questa stabilità». Lo ha detto al Secolo XIX e al sito specializzato The MediTelegraph il ministro dei Trasporti Maurizio Lupi a proposito dell'annunciata decisione di

Primo Piano

[Mobility Conference 2015](#)

10/02/2015 - Opportunità non problemi. E' questo lo scenario delineato in campo infrastrutturale dalla Mobility Conference 2015 organizzata da Assolombarda e dalla Camera di Commercio di Milano.

Una conferenza dove si è parlato sia di città metropolitana ma anche, e soprattutto, di infrastrutture e mobilità.

Ad aprirla questo anno dal sindaco di Milano Giuliano Pisapia con un intervento che ha tentato di fare il punto sulla situazione milanese e su quello che si sta facendo nel campo delle infrastrutture e della mobilità. Innanzitutto le due metropolitane.

La M5 che arriverà a San Siro nel 2015 e soprattutto la nuova M4 i cui cantieri sono ormai partiti.

Ma non solo in vista di Expo 2015 anche nuovi servizi per la mobilità come il bike sharing con pedalata assistita fino al prossimo moto sharing.

Tutto questo per introdurre il vero tema della mattinata di lavori del convegno. La città Metropolitana.

L'istituzione delle città Metropolitane per molti relatori non può essere semplicemente la trasformazione della vecchia "Provincia" con un nome nuovo.

Occorre uscire dalla logica della città centrale per assumere quella di territorio. Immaginare, a esempio, Milano come Londra, Shanghai e Francoforte che sono delle vaste aree metropolitane al cui centro c'è la città che le dà il nome. A spiegarlo è stato soprattutto Lanfranco Senn. Per il docente della Bocconi Milano deve essere questo e per esserlo deve ridisegnare soprattutto le sue infrastrutture e tentare di aggregare le periferie inglobandole infrastrutturalmente e soprattutto mettendole in comunicazione.

Il governo delle città metropolitane è quindi un fattore chiave ma deve perdere le caratteristiche attuali per aprirsi al concetto di rete. Per Piero Fassino, infatti, la scelta di allargare i confini è stata determinata da impellenti problemi economici, ma adesso occorre dotare territori diversissimi, anche se accorpati, infrastrutture innovative.

Proprio per fare il punto su cosa è stato fatto e su cosa resta da fare in termini di nuove infrastrutture e di risoluzione delle criticità almeno nel Nord Ovest è stato presentato il dodicesimo Rapporto annuale dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture (OTI) Nordovest, realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e Unione

Costa Crociere di trasferire 4 dipartimenti dal quartiere generale di Genova alla nuova sede di Amburgo. Maurizio Lupi vedrà i vertici di Costa Crociere venerdì a Roma, dove ha convocato l'ad della compagnia Micheal Thamm.

[Leggi](#)

[Ewea: in Ue nel 2014 installato più eolico che carbone e gas](#)

10/02/2015

L'industria dell'eolico in Europa l'anno scorso ha installato di più, in termini di capacità di produzione, rispetto a gas e carbone messi insieme. A dirlo è l'Ewea, l'associazione che rappresenta l'industria europea dell'eolico. Oggi l'eolico collegato alla rete è sufficiente a coprire il 10% dei consumi di elettricità dell'Ue, contro l'8% del 2013. Nei 28 Stati membri l'industria eolica ha connesso 11.791 MW alla rete, contro i 3.305 MW del carbone e i 2.338 MW del gas. L'Italia invece segna un crollo del 75,4% nella quota di nuove installazioni rispetto all'anno precedente.

[Leggi](#)

[Liguria: nuova strada per il mare a Genova Cornigliano](#)

10/02/2015

E' stata inaugurata nel capoluogo ligure la nuova Strada di Scorrimento a mare del Ponente di Genova intitolata al sindacalista Guido Rossa, assassinato nel 1979 dalle Brigate Rosse. La strada, lunga 1,6 chilometri su tre corsie per senso di marcia, è costata 70milioni di euro ed è stata realizzata con fondi per due terzi derivanti dall'accordo di programma e per un terzo a carico di Anas. Tra circa un mese entreranno in funzione anche le rampe intermedie, quelle che permetteranno il collegamento con la Fiumara e la viabilità di sponda del Polcevera.

[Leggi](#)

[Ue-Cina alleate per sviluppo 5G e investimenti in Itc](#)

06/02/2015

Industriale di Torino sullo stato di avanzamento delle opere prioritarie per il sistema infrastrutturale e logistico del Nordovest.

Connessioni aeree e sviluppo aeroportuale: gli scenari per la competitività dell'Italia e della Lombardia

E di infrastrutture si è discusso nella sessione pomeridiana quando sul palco relatori come Rosario Bifulco (Consigliere incaricato Competitività Territoriale, Ambiente ed Energia Assolombarda), Giorgio Balzaretto (Consigliere Camera di Commercio di Milano), Stefano Paleari (Rettore Università degli Studi di Bergamo), Pietro Modiano (Presidente Gruppo SEA), Frances Ouseley (direttore per l'Italia EasyJet), Alberto Ribolla (Presidente Confindustria Lombardia e Clemente Senni (Vice President Corporate Affairs Alitalia SAI, moderati da Sergio Luciano (Giornalista Panorama) si è parlato di "Connessioni aeree e sviluppo aeroportuale: gli scenari per la competitività dell'Italia e della Lombardia".

Al centro della discussione c'è stata Malpensa e il ruolo che ha oggi sul sistema lombardo e su quello che avrà nel prossimo futuro. In particolare Pietro Modiano ci ha tenuto a ricordare come questo anno Malpensa abbia avuto un incremento del 12% sui voli intercontinentali e un 9% in più nel settore cargo. Numeri importanti e anticiclici. "Abbiamo dovuto dare la caccia ai voli intercontinentali. Purtroppo Malpensa non può più considerarsi un hub, soprattutto da quando Alitalia se ne è andata".

Chi ha creduto in Malpensa è di sicuro EasyJet la compagnia aerea che ha fatto dell'aeroporto varesino la seconda base dopo Londra Gatwick. Proprio per questo Frances Ouseley ha sottolineato come Malpensa venga ritenuto erroneamente, un aeroporto poco comodo per i milanesi. Per cambiare questa percezione la proposta della Ouseley sarebbe quella di portare le corse del Malpensa Express da una ogni mezzora a una ogni 15 minuti e, soprattutto, di farli partire tutti da un'unica stazione.

[\(Scarica QUI i contributi dei relatori\)](#)

[Regioni: per piano Juncker Toscana punta su porto Livorno](#)

03/02/2015 - La Banca europea di investimenti (Bei) apre la porta ad "anticipare fondi - già nei primi mesi dell'anno - per alcuni dei progetti contenuti nella prima lista presentata dall'Italia nell'ambito del piano Juncker" e la Regione Toscana punta sul porto di Livorno, con la realizzazione della darsena Europa e il cosiddetto "scavalco" per collegare lo scalo al retroporto.

A parlarne è il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi, che alla luce dell'accelerazione, rivolge un appello al Comune di Livorno, affinché approvi al più presto il piano regolatore, e all'Autorità portuale livornese perché sviluppi rapidamente la progettazione. "Ci dicono che la Bei avrebbe intenzione di anticipare nei primi mesi del 2015, sulla base della prima lista presentata dall'Italia per il piano di investimenti Juncker, quei progetti che ritiene meritevoli di finanziamento. Si tratta di progetti che devono essere cantierabili, di qualità e bancabili. E' un'importante novità. Noi insistiamo sul porto di

Sviluppo congiunto della tecnologia 5G, attrazione degli investimenti cinesi in Europa, maggiore cooperazione nei settori 'smart cities' e 'smart energy': queste alcune delle priorità dell'alleanza strategica a cui Ue e Cina possono dare vita nel mondo dell'information and telecommunication technology (Itc).

[Leggi](#)

Livorno, uno scalo importante del Mediterraneo, ma che se non realizza la darsena Europa sarà tagliato fuori dai grandi traffici internazionali", spiega Rossi, a Bruxelles per una serie di incontri istituzionali.

[Leggi](#)

[A Condotte maxi appalto in Norvegia](#)

09/02/2014 - L'italiana Condotte d'Acqua è risultata prima classificata nella gara d'appalto Drill and Blast, inserita nei lavori del progetto ferroviario Follo Line, la principale opera infrastrutturale in fase di sviluppo oggi in Norvegia.

Il contratto - la cui firma è stata fissata il prossimo 25 febbraio - ha un valore di 1,2 miliardi di corone norvegesi (circa 140 milioni di euro) e si inserisce nella tipologia EPC, per cui Condotte sarà incaricata sia delle attività di ingegneria (progettazione di dettaglio) che di quelle attinenti la costruzione.

[Leggi](#)

La Newsletter è realizzata da:



FONDAZIONE
EUROPA CIVILTÀ®

Grazie al contributo di:

Datatec 2000 srl
Loc. Denderacchi 1
52020 Pergine V.no

in redazione: Salvatore Filippone

© Copyright

[CANCELLA ISCRIZIONE](#) | [UNSUBSCRIBE](#)



Email inviata con [MailUp](#)
Con MailUp la disiscrizione è sicura