



Lavori in corso e progetti di infrastrutture strategiche per lo sviluppo della Lombardia



Newsletter n° 60 del 24/02/2015

News

[Il futuro dei porti italiani è nei rotabili](#)

24/02/2015

Una ricerca di Isfort (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti) mostra che in Italia la movimentazione portuale di veicoli industriali e semirimorchi supera quella dei container, anche per le destinazioni del Centro Europa. Eppure la maggior parte degli investimenti è prevista per i contenitori.

Per l'Italia la concorrenza portuale nel contesto europeo non si gioca sui traffici di container, bensì di rotabili dell'import/export del nostro Paese. La ricerca evidenzia come i flussi delle merci trasportate in container attraverso i nostri porti abbiano come destinazione finale le aree circostanti i porti stessi (l'80% a Genova, il 67% a La Spezia, il 68% ad Ancona e il 65% a Napoli). Per quanto riguarda il caso specifico di La Spezia, la percorrenza media terrestre in importazione è di 156 chilometri mentre in export è di 197 chilometri.

[Leggi](#)

[Abruzzo: via libera del Cipe al terzo lotto della strada L'Aquila-Amatrice](#)

23/02/2015

E' arrivato venerdì scorso l'ok del Cipe al progetto definitivo del lotto III della strada statale 260 "Picente", da San Pelino a Marana di Montereale. Costo di 24,6 milioni di euro, interamente finanziati nell'ambito del contratto ANAS 2007-2009, si legge nel comunicato ad esito della seduta del Comitato.

L'intervento è parte della pianificazione generale in corso di realizzazione relativa alla direttrice Rieti-L'Aquila-Amatrice ed è inserito

Primo Piano

[Nasce TELT, la società italo-francese responsabile realizzazione della linea Av Torino-Lione](#)

23/02/2015 - Si chiama TELT, (Tunnel Euralpin Lyon Turin), la nuova società responsabile dei lavori per la realizzazione e la gestione dell'infrastruttura che collegherà la Torino-Lione alla rete europea ad Alta Velocità. La nuova società prende il posto della vecchia LTF, (Lyon Turin Ferroviaire), che da ottobre 2001 a febbraio 2015 ha curato gli studi e i lavori preliminari del tragitto.

L'accordo arriva dopo il via libera definitivo del Cipe per il progetto definitivo della tratta italiana della Sezione Transfrontaliera dell'operadella Nuova Linea Torino Lione (NLTL).

Si passa adesso perciò alle fasi successive oltre all'accordo fra Fs e governo Francese, nel quadro degli indirizzi del CEF (Connecting Europe Facility) i due Governi presenteranno il 26 febbraio a Bruxelles la richiesta di finanziamento comunitario al 40% per l'ammontare di tutte le opere previste nel periodo del budget 2014-2020 della Commissione europea.

Pubblichiamo qui sotto il comunicato con cui Ferrovie dello Stato da comunicazione dell'accordo fra la società italiana e il Governo francese:

"Si è svolta a Parigi la prima Assemblea generale dei Soci del nuovo promotore della sezione transfrontaliera della Torino Lione, cui hanno partecipato Michele Mario Elia Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane (FS), per l'Italia, e François Poupard, Direttore Generale delle Infrastrutture, dei Trasporti e del Mare, per la Francia. Nasce ufficialmente TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura. Il nuovo promotore succede a LTF Lyon Turin Ferroviaire, che da ottobre 2001 a febbraio 2015 ha curato gli studi e i lavori preliminari. Il nuovo assetto societario si configura con una partecipazione delle quote al 50% tra Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e lo Stato francese. L'assemblea, su indicazione dei due Stati, ha nominato Hubert du Mesnil per la carica di Presidente e Mario Virano per il ruolo di Direttore Generale.

nell'intesa generale quadro e nell'allegato infrastrutture. Il progetto approvato dal Cipe, per un importo di circa 25 milioni di euro, sviluppa l'adeguamento stradale della SS 260. I lavori per il IV lotto, per un importo di 79 milioni, sono in corso di aggiudicazione.

[Leggi](#)

[Abruzzo; D'Alfonso, pronti a entrare network Ue](#)

23/02/2015

Per la prima volta l'area strategica dell'Abruzzo e del Molise ha la possibilità di entrare nell'area infrastrutturale delle grandi reti transeuropee. E' il risultato del colloquio del presidente della Giunta regionale dell'Abruzzo Luciano D'Alfonso con il Commissario Ue ai Trasporti, Violeta Bulk a Bruxelles. "Finalmente - commenta D'Alfonso - si riapre il dossier Reti TEN-T. Ora abbiamo la possibilità di verificare i numeri per il nostro ingresso nell'armatura infrastrutturale delle grandi reti Ue". Un risultato che osserva il Presidente era possibile ottenere già nel dicembre 2013 "se solo lo Stato membro e le regioni competenti si fossero mosse per tempo con giusti argomenti".

[Leggi](#)

[Torino, il prolungamento della metro si farà](#)

23/02/2015

La Giunta Comunale di Torino ha approvato, in anticipo sui tempi previsti, il prolungamento della metro a Collegno-Cascine Vica. Opera da 340 milioni finanziata dal decreto Sblocca Italia, ora ha bisogno del via libera di Conferenza dei servizi del Mit e del Cipe. «Questo - dice il sindaco Piero Fassino - è uno dei due progetti che preparano il decollo della città metropolitana. L'altro è la società metropolitana per la raccolta dei rifiuti».

[Leggi](#)

[Stati Generali della Mobilità Nuova, ecco il programma](#)

Entrambi faranno parte del nuovo consiglio di amministrazione, che si è insediato oggi, insieme a 8 consiglieri. Per l'Italia: Paolo Emilio Signorini, Capo Dipartimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Oliviero Baccelli, Professore dell'Università Bocconi, Stefano Scalera, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Roberto Mannozi, Direttore Centrale Amministrazione, Bilancio e Fiscale di FS. Per la Francia: Marie-Line Meaux, Presidente della Quarta Sezione del Consiglio generale dell'Ambiente e dello Sviluppo sostenibile; Olivier Rolin, vicedirettore dello Sviluppo e della Gestione delle reti ferroviarie e di navigazione della Direzione delle Infrastrutture di Trasporto, Franck Lirzin, ingegnere - capo dell'ufficio trasporti della Direzione generale del Bilancio, Vincent Lidsky, ispettore generale delle Finanze."

[\(Clicca QUI per leggere l'originale\)](#)

[Eurostat: "Produzione nelle costruzioni -0,8% in zona euro"](#)

18/02/2015 - Secondo l'ufficio di statistica europea, nel dicembre 2014 rispetto a novembre 2014, la produzione destagionalizzata nel settore delle costruzioni è scesa del 0,8% nella zona euro (EA18) e dello 0,5% nella EU28.

Il 2014 è stato per le costruzioni un anno con segni positivi e negativi sia in Europa che nel nostro paese. Per avere un quadro chiaro è infatti necessario analizzare le tendenze registrate a fine anno rispetto ai mesi precedenti e allo stesso periodo del 2013, ma tenere presenti anche le medie complessive dello scorso anno. Inoltre, sempre a dicembre 2014, rispetto al dicembre 2013, la produzione nel settore delle costruzioni è scesa del 3,5% nell'area euro e dello 0,5% nella UE.

[\(Clicca QUI per leggere l'originale\)](#)

[Finmeccanica cede Breda e Sts a Hitachi](#)

24/02/2014 - L' Finmeccanica e Hitachi hanno sottoscritto l'accordo per l'acquisto da parte di Hitachi dell'attuale business di Ansaldo Breda "ad esclusione di alcune attività di revamping e di determinati contratti residuali" e dell'intera partecipazione detenuta da Finmeccanica nel capitale di Ansaldo Sts pari a circa il 40% del capitale. Il Prezzo di acquisto previsto è pari a 9,65 Euro per azione di Ansaldo STS, per un corrispettivo complessivo pari a 773 milioni di Euro.

Potete leggere tutti i termini dell'accordo nella nota che pubblichiamo delle due società

24/02/2015

Tra due mesi esatti Bologna si popolerà con i protagonisti e i promotori della Mobilità Nuova: la partecipazione ai tavoli di lavoro è aperta a tutti coloro che sono interessati al tema

A detta degli organizzatori, vuole essere la più grande occasione di discussione tecnica e politica sulle città e sul futuro della mobilità urbana e regionale nel nostro Paese. Saranno presenti amministratori, imprese, enti di ricerca, urbanisti, associazioni, organizzazioni di categoria e cittadini si confrontano per tre giorni sulle politiche di sviluppo e sulle opportunità della mobilità nuova.

[Leggi](#)

[Leggi](#)

La Newsletter è realizzata da:



FONDAZIONE
EUROPA CIVILTÀ®

Grazie al contributo di:

Datatec 2000 srl
Loc. Denderacchi 1
52020 Pergine V.no

in redazione: Salvatore Filippone

© Copyright

[CANCELLA ISCRIZIONE](#) | [UNSUBSCRIBE](#)



Email inviata con [MailUp](#)
Con MailUp la disiscrizione e' sicura