

## News

### [Condotte realizzerà a Bolzano il primo istituto penitenziario in project financing](#)

01/03/2015

La Società Italiana per Condotte d'Acqua, in raggruppamento temporaneo di imprese con INSO (società controllata dal Gruppo Condotte), si aggiudica la gara della Provincia Autonoma di Bolzano per la progettazione, costruzione e gestione della nuova casa circondariale di Bolzano.

Si tratta del primo project financing in Italia per la costruzione di un istituto penitenziario, del valore complessivo di 54 milioni di Euro, il 67% dei quali a carico del privato e il restante 33% pubblico. La durata della concessione è di 18 anni: 2 anni e tre mesi previsti per la realizzazione e 15 anni e 7 mesi di gestione.

Il nuovo carcere avrà una capienza di 220 detenuti, 100 operatori di polizia penitenziaria, 30 posti per agenti in caserma, 25 unità di personale civile. Al di fuori della cinta muraria sono previsti il controllo accessi, la Direzione e i relativi alloggi, la sezione dei detenuti semiliberi. Entro la cinta muraria, oltre alla sezione di reclusione, saranno ricavati tra l'altro l'infermeria, gli spazi per il lavoro, una sala polivalente, una palestra, i servizi cucina e lavanderia.

[Leggi](#)

### [Unicredit torna a investire nello shipping](#)

09/03/2015

Il responsabile del settore del trasporto marittimo di Unicredit, Holger Janssen, annuncia nuovi investimenti per un miliardo di euro nel corso dei prossimi mesi, confermando l'attenzione della banche e dei private equity verso il rinnovo delle flotte.

## Primo Piano

### [Infrastrutture: il non fare può costare fino a 800 miliardi di euro](#)

**10/03/2015** - Senza la realizzazione di opere prioritarie e senza interventi di miglioramento infrastrutturale l'Italia subirà un impatto economico negativo di 800 miliardi di euro. Cifre importanti calcolate dall'Osservatorio "I Costi del Non Fare", della società di ricerca Agici Finanza d'Impresa, che valuta le conseguenze economiche, sociali e ambientali dei ritardi nella realizzazione di infrastrutture strategiche del Paese, nel periodo che va dal 2014 al 2030.

Lo studio è stato al centro di un evento organizzato a Roma dalla Fillea (Federazione Italiana Lavoratori Legno Edilizia e Affini) e dalla Cgil nazionale. Degli 800 miliardi calcolati, 124 sono legati all'ambiente e all'energia, 260 riguardano i trasporti e la logistica e 425 le telecomunicazioni. In particolare, per quel che riguarda il settore energetico, la mancata realizzazione di 24.000 MW di impianti di generazione, di 5.430 km di reti di trasmissione, di 162 stazioni elettriche e di un rigassificatore da 8 G (m3) potrebbe generare "costi del non fare" pari a quasi 70 miliardi di euro. Un conto a cui si aggiungono oltre 4 miliardi di euro per la mancata realizzazione di circa 28 impianti di termovalorizzazione in 17 anni.

[\(Clicca QUI per leggere l'originale\)](#)

## [Segnali di ripresa dalla logistica](#)

**07/03/2015** - La "nota congiunturale" del 2014, elaborata dal Centro Studi Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica) intervistando un panel di imprese tra le più rappresentative dei vari settori, evidenzia come l'andamento positivo del traffico italiano delle merci rilevato nel primo semestre 2014 si sia rafforzato nel secondo semestre facendo segnare anno su anno dati positivi sia in termini di traffico che di fatturato in quasi tutti i settori e modalità, con l'eccellenza del traffico aereo (+6,7% in peso, +4,1% in numero di spedizioni e +4,7% in fatturato) che ha ormai recuperato i valori pre-crisi, e con le uniche eccezioni negative nel traffico marittimo del transshipment (-4,1%) e delle rinfuse liquide (-6,4%). Significativa è la ripresa del traffico nazionale (con il +2,1% dei vettori stradali a carico completo ed il +1,3% del trasporto a collettame) che sembra preludere finalmente ad una ripresa dei consumi interni delle famiglie e degli investimenti delle aziende. Da sottolineare anche la ripresa del cargo ferroviario (+600.000 treni/km, pari ad un +1,4%) grazie ad una significativa crescita dei vettori ferroviari diversi da Trenitalia che continuano a rosicchiare quote di mercato.

Dal 2011, Unicredit ha dimezzato la sua esposizione nel business navale riducendola a meno di 5 miliardi di euro (5,7 miliardi di dollari) ma, nonostante sia ancora alle prese con molte ristrutturazioni, da quest'anno l'istituto guidato da Federico Ghizzoni tornerà a erogare finanziamenti.

[Leggi](#)

### [Banda ultra larga, tra cluster e catasti il governo punta alla fibra "federale"](#)

09/03/2015

Il piano della Banda ultra larga del governo prevede 11 miliardi di euro da qui al 2020: 6 miliardi per la realizzazione della nuova rete a Banda ultra larga e 5 di sviluppo dei nuovi servizi internet e sulla pubblica amministrazione 2.0.

I 6 miliardi di euro faranno da volano, secondo il governo, alle risorse private.

[Leggi](#)

### [Alto Adige vuole ridurre il traffico al Brennero](#)

10/03/2015

Un convegno che si è svolto lunedì 9 marzo 2015 a Bolzano ha affrontato la questione del traffico lungo l'asse autostradale del Brennero, in vista dell'apertura della galleria ferroviaria di base. Possibili limiti di velocità dinamici e aumenti dei pedaggi per camion.

Il traffico lungo l'asse del Brennero è aumentato nel 2014 del sei per cento e i soli veicoli industriali in transito hanno raggiunto il numero di 1,85 milioni, ossia centomila più dell'anno precedente.

[Leggi](#)

[\(Clicca QUI per leggere l'originale\)](#)

---

### [Infrastrutture, Lupi: altri 100 milioni per le opere nei piccoli comuni](#)

**09/03/2015** - Il decreto, in attuazione dell'articolo 3 dello Sblocca Italia, approva la convenzione con l'Associazione nazionale dei comuni italiani (Anci) che assegna priorità agli interventi di qualificazione e manutenzione del territorio, di recupero e messa in sicurezza di edifici pubblici con particolare attenzione a quelli scolastici e alle strutture socio-assistenziali, di riqualificazione di aree dismesse, di riduzione del dissesto idrogeologico.

Sono finanziabili progetti dei comuni o di associazioni di comuni sotto i 5000 abitanti per investimenti da 100 a 400mila euro. La divisione delle risorse è su base regionale. Ogni regione dovrà bandire la gara per i comuni del suo territorio entro il 31 agosto 2015.

[Leggi](#)

---

La Newsletter è realizzata da:



FONDAZIONE  
EUROPA CIVILTÀ®

Grazie al contributo di:

**Datatec 2000 srl**  
Loc. Denderacchi 1  
52020 Pergine V.no

in redazione: Salvatore Filippone

---

© Copyright

[CANCELLA ISCRIZIONE](#) | [UNSUBSCRIBE](#)



Email inviata con MailUp  
Con MailUp la disiscrizione è sicura