

[Se non leggi correttamente questo messaggio, clicca qui](#)



Lavori in corso e progetti di infrastrutture strategiche per lo sviluppo della Lombardia



Newsletter n° 62 del 24/03/2015

## News

### [Brennero: avvio lavori di scavo della galleria principale](#)

23/03/2015

I lavori per la Galleria di Base del Brennero, che forma la parte centrale della nuova ferrovia del Brennero tra Monaco di Baviera e Verona e che con una linea lunga 64 chilometri sarà il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo al mondo, procedono come da programmi. Il 19 marzo 2015 sono iniziati i lavori per le gallerie di linea nell'area di progetto austriaca. Alla cerimonia ufficiale hanno preso parte rappresentanti di spicco dell'Unione Europea nonché della politica nazionale e regionale.

[Leggi](#)

### [Brebemi preme per avere subito l'aiuto da 300 mln torna a investire nello shipping](#)

16/03/2015

Per raggiungere il piano economico finanziario di Brebemi (l'autostrada che collega direttamente Milano a Brescia aperta nel luglio 2014 ma ancora non perfettamente collegata alle altre infrastrutture e in attesa della conclusione della Teem) la Regione Lombardia ha stanziato con Legge di bilancio del 2015 60 milioni di euro, e il governo ha creato con la legge di stabilità un fondo di "aggiustamento dei Pef autostradali" da 300 milioni (dal 2017) che non è esplicitamente destinato a Brebemi.

[Leggi](#)

### [Amazon: le sperimentazioni sui droni autorizzata dalla FAA](#)

24/03/2015

## Primo Piano

### [Canale Panama, completate le chiuse dell'Atlantico. Salini incontra Varela](#)

**23/03/2015** - Con una manovra spettacolare, tanto da muovere con precisione un gigante d'acciaio da tremila tonnellate, Pietro Salini ha celebrato il completamento delle chiuse dell'Atlantico per l'allargamento del Canale di Panama.

Il gruppo italiano, leader mondiale nelle opere d'ingegneria per il settore delle infrastrutture idriche, è volato a Panama per assistere all'installazione dell'ultima paratoia che garantisce il funzionamento del nuovo canale realizzato dal consorzio europeo Gupc, di cui Salini è leader operativo e che comprende anche la spagnola Sacyr e la belga Jan de Nul.

Per l'occasione, l'amministratore delegato Pietro Salini insieme ai direttori generali Massimo Ferrari e Claudio Lautizi, è stato ricevuto dal presidente della Repubblica di Panama, Juan Carlos Varela. Presente ai lavori anche l'ambasciatore italiano a Panama, Giancarlo Maria Curcio, e un gruppo di giornalisti italiani e stranieri giunti nel paese centroamericano per assistere alla manovra di ingaggio della paratoia.

Domani è prevista una cerimonia, con la quale l'ambasciatore Curcio scoprirà una targa, posta su grossi massi provenienti dalle aree di scavo del nuovo canale, a testimonianza dell'ingegno e del talento italiano.

Le paratoie sono in tutto 16 e quella posta in opera anticipa di qualche settimana le altre che completeranno i lavori anche sul lato Pacifico del canale. Ogni paratoia è lunga 58 metri, larga 10 e alta 30. Sono in tutto 16 e i lavori per il nuovo canale hanno raggiunto l'85 per cento...

[\(Clicca QUI per leggere l'originale\)](#)

### [Lupi: «In due anni 14 miliardi di euro, in prevalenza alle opere medio-piccole»](#)

**24/03/2015** - Lupi non ha negato di aver dato priorità alle grandi opere nei suoi 22 mesi da Ministro delle Infrastrutture, ha anzi rivendicato l'utilità di queste politiche, in primis per l'alta capacità ferroviaria, e l'efficacia della Struttura tecnica di missione, guidata di fatto dal 2001 da Ercole Incalza (salvo due anni nel 2006-2008). Ma

In arrivo i droni di Amazon: la Federal Aviation Administration ha concesso pochi giorni fa la possibilità di condurre i propri test per consegnare le merci trasportandole nei cieli attraverso i droni.

Si tratta, però, di un'autorizzazione alla sperimentazione ma con regole molto rigide che metteranno a dura prova la dinamicità e la rapidità di un colosso come Amazon.

La battaglia normativa, tecnica e legale prima di poter vedere anche un solo pacco consegnato da un drone sarà ancora lunghissima.

[Leggi](#)

### [Lo shipping spinge Merlo sulla poltrona di Mister mare](#)

24/03/2015

Ieri Renzi ha avuto un confronto di un'ora con il presidente della Repubblica Mattarella uscendo dal Quirinale con l'interim del ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Il premier vuole concedersi un po' di giorni per fare pulizia, per mettere a posto le carte per il successore di Lupi. Graziano Delrio rimane il nome più probabile, perché rappresenta quasi del tutto la perfetta soluzione per il premier. Non solo: visto il clima di repulisti, si potrebbero liberare anche altri due posti di sotto governo se anche il viceministro Riccardo Nencini e il sottosegretario Del Basso De Caro fossero costretti a farsi da parte per ragioni politiche, piuttosto che giudiziarie. In questo contesto il neo ministro Delrio potrebbe fare una nomina a sorpresa, portando Luigi Merlo, presidente del porto di Genova al governo.

[Leggi](#)

ha anche ricordato le politiche per le medie e piccole opere e per la casa, e ha anzi spiegato che in termini di risorse stanziare c'è stata una «netta prevalenza» di queste tipologie rispetto alle grandi opere. «Il primo obiettivo – ha detto Lupi alla Camera – e il primo risultato della politica delle infrastrutture che ho perseguito è stato lo sblocco delle grandi opere che i nostri cittadini chiedono e che finora erano realizzate solo a segmenti».

«La Struttura tecnica di missione è stata, e nelle mie intenzioni deve continuare ad essere, lo strumento tecnico-operativo per la realizzazione di questa visione». «È grazie alla legge obiettivo e alla struttura di missione che i nostri cittadini possono andare in 45 minuti da Milano a Torino, in 3 ore da Milano a Roma, in 1 ora e 10 minuti da Roma a Napoli.

Ed è un disegno strategico da completare: da Torino fino a Trieste, da Battipaglia fino a Reggio Calabria, da Napoli a Bari, da Messina a Catania a Palermo».

[\(Clicca QUI per leggere l'originale\)](#)

---

### [Autorità Trasporti avvia procedura sanzioni contro RFI](#)

**23/03/2015** - La delibera numero 24 del 12 marzo 2015 avvia il procedimento per le sanzioni verso rete Ferroviaria Nazionale (del Gruppo Ferrovie dello Stato) per non avere attuato misure di regolazione sull'accesso equo e non discriminatorio alla rete ferroviaria nazionale.

Trenitalia cargo treno pontell procedimento si riferisce, in particolare, alla delibera della stessa Autorità del 31 ottobre 2014, che ha introdotto misure per regolare "immediatamente" l'accesso alle infrastrutture ferroviarie in modo "equo e non discriminatorio". L'atto prevede undici punti in cui operare, ossia: accordi quadro; assegnazione della capacità; gestione della circolazione perturbata; sgombero delle infrastrutture; effetti della mancata contrattualizzazione e/o utilizzazione delle tracce; pedaggio per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria; performance regime; condizioni di accesso ai servizi; persone a mobilità ridotta; assegnazione di spazi pubblicitari, desk informativi, aree per la fornitura di servizi automatizzati alla clientela; servizi di manovra.

[Leggi](#)

---

La Newsletter è realizzata da:



FONDAZIONE  
EUROPA CIVILTÀ®

Grazie al contributo di:


**Datatec 2000 srl**  
Loc. Denderacchi 1  
52020 Pergine V.no

*in redazione: Salvatore Filippone*

---

© Copyrigh

**CANCELLA ISCRIZIONE** | **UNSUBSCRIBE**

 Email inviata con MailUp  
Con MailUp la disiscrizione e' sicura