



Lavori in corso e progetti di infrastrutture strategiche per lo sviluppo della Lombardia



Newsletter n° 64 del 28/04/2015

## News

### [Papua Nuova Guinea: Salini-Impregilo firma accordo da 2 miliardi per sviluppo progetto idroelettrico](#)

27/04/2015

Il Governo della Papua Nuova Guinea e Salini-Impregilo hanno firmato un accordo per sviluppare congiuntamente un progetto idroelettrico da 1800 MW. L'intesa siglata con la seconda più grande nazione dell'Oceania, dopo l'Australia, prevede lo sviluppo di un'opera, il cui investimento previsto supera i due miliardi di dollari.

La domanda energetica è molto elevata in Papua Nuova Guinea, soprattutto dopo che il Governo ha deciso di stimolare la crescita economica migliorando la generazione, trasmissione, distribuzione e vendita al dettaglio di energia elettrica in tutto il Paese, per consentire di raggiungere meglio imprese commerciali, industrie, centri urbani, famiglie. Il progetto oggetto dell'accordo tra Salini-Impregilo e il Governo della Papua Nuova Guinea, che comprende la realizzazione della diga Karamui nella provincia di Simbu, è stato identificato come prioritario nello sviluppo delle infrastrutture.

[Leggi](#)

### [Le grandi opere che si faranno](#)

23/04/2015

Poche infrastrutture ma buone, e soprattutto altamente prioritarie per il futuro del Paese. Con l'allegato infrastrutture del Def finisce l'epoca della legge Obiettivo e del super elenco di opere pubbliche da realizzare. Delle oltre 400 previste nel Def dell'anno scorso - in continuità con la legge obbiettivo - ne sono rimaste solo 25. La montagna delle 400 opere previste infatti, la legge Obiettivo ne ha paritorito solo l'8%.

[Leggi](#)

## Primo Piano

### [Trasporto merci in Italia: i dati Confetra del 2014](#)

**28/04/2015** - L'andamento positivo del traffico italiano delle merci rilevato nel primo semestre 2014 si è rafforzato nel secondo semestre facendo segnare anno su anno dati positivi sia in termini di traffico che di fatturato in quasi tutti i settori e modalità, con l'eccellenza del traffico aereo (+6,7% in peso, +4,1% in numero di spedizioni e +4,7% in fatturato), che ha ormai recuperato i valori pre-crisi, e con le uniche eccezioni negative nel traffico marittimo di transhipment (-4,1%) e delle rinfuse liquide (-6,4%).

Lo evidenzia la Nota Congiunturale del 2014 che è stata elaborata dal Centro Studi Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica) intervistando un panel di imprese tra le più rappresentative dei vari settori.

Il documento precisa che significativa è stata la ripresa del traffico nazionale (con il +2,1% dei vettori stradali a carico completo ed il +1,3% del trasporto a collettame), crescita - ha rilevato il Centro Studi Confetra - che sembra preludere finalmente ad una ripresa dei consumi interni delle famiglie e degli investimenti delle aziende. Da sottolineare anche la ripresa del cargo ferroviario (+600.000 treni/km, pari ad un +1,4%) grazie ad una significativa crescita dei vettori ferroviari diversi da Trenitalia che continuano a rosicchiare quote di mercato.

Degna di nota è anche la continua crescita dei courier (+3,8% in quantità e +3,5% in fatturato), trainata - ha precisato il Centro Studi Confetra - dall'e-commerce, che mantiene percentuali di incremento a due cifre, arrivando a raddoppiare il proprio valore in soli quattro anni.

[\(Clicca QUI per leggere l'originale\)](#)

### [Comet vuole rilanciare il porto siciliano di Tremestieri](#)

**27/04/2015** - L'amministratore delegato Ivo Blandina svela i dettagli dell'offerta favorita per aggiudicarsi la concessione del terminal ro-ro siciliano, che ha riaperto nei giorni scorsi.

Da pochi giorni il porto di Tremestieri è stato riaperto, dopo che la Capitaneria di Porto ha autorizzato le navi bidirezionali operative nello Stretto a servirsi dell'approdo alternativo al porto di Messina. Questo terminal dedicato al transito dei mezzi pesanti presto sarà gestito da un nuovo concessionario. Nei giorni scorsi è emerso che l'unica offerta pervenuta finora all'Autorità Portuale di Messina per la gestione del terminal è arrivata dalla società Comet Srl. Questa azienda gestisce già il terminal passeggeri delle navi da crociera nel porto di Messina e il terminal passeggeri di Milazzo.

[\(Clicca QUI per leggere l'originale\)](#)

[Dall'Ue aiuti per i Paesi colpiti da catastrofi naturali, 56 milioni per le regioni italiane](#)

24/04/2015

La Commissione europea ha erogato un aiuto per un valore di 66,5 milioni di euro dal Fondo di solidarietà dell'Ue a favore di Italia, Bulgaria e Romania come sostegno per la ricostruzione dopo le catastrofi naturali verificatesi nel 2014.

Nell'ottobre dell'anno scorso cinque regioni italiane (Emilia-Romagna, Liguria, Lombardia, Piemonte e Toscana) sono state ripetutamente colpite da forti piogge che hanno causato alluvioni, frane e smottamenti.

[Leggi](#)

[Gruppo Fs, approvato il bilancio 2014 con il margine industriale in crescita](#)

24/04/2015

Il Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane ha approvato il bilancio consolidato di Gruppo, al 31 dicembre 2014.

FS nel 2014 presenta un Ebitda in crescita (+3,9%), che si attesta a 2.113 milioni di euro (+80 milioni rispetto al 2013).

Tale risultato deriva in parte dall'aumento dei ricavi operativi, che sfiorano gli 8,4 miliardi, in crescita dello 0,7% sul 2013 (+61 milioni), e in particolare dalla crescita dei ricavi da servizi di trasporto, che vedono la positiva performance dei prodotti a marchio Freccia, in aumento di oltre 113 milioni, e in parte dalla riduzione dei costi operativi di circa 20 milioni (-0,3%).

Il Gruppo FS Italiane chiude il 2014 con un importante utile netto, pari a 303 milioni (-34,15% rispetto al 2013), confermando il percorso positivo in termini di performance avviato negli ultimi anni.

[Leggi](#)

[Riforma appalti, due vie per il débat public sulle grandi opere](#)

28/04/2015 - Via al dibattito pubblico all'italiana, sul modello del débat public francese, ma con un occhio anche ad altre esperienze, come quella britannica e quella statunitense. Dopo anni di dichiarazioni e buoni propositi, la procedura per coinvolgere le comunità locali in fase di programmazione e progettazione delle opere strategiche potrebbe diventare finalmente realtà. Lo prevede il Ddl delega di riforma degli appalti, che dedica al débat public un passaggio specifico. Ma non solo. Il Pd vuole fare pressione su un problema considerato prioritario. Così, ha già depositato al Senato una proposta di legge che punta a istituire comunque la nuova procedura, indipendentemente dagli esiti della riforma degli appalti.

[Leggi](#)

La Newsletter è realizzata da:



FONDAZIONE  
EUROPA CIVILTÀ®

Grazie al contributo di:

**Datatec 2000 srl**  
Loc. Denderacchi 1  
52020 Pergine V.no

in redazione: Salvatore Filippone

© Copyright

[CANCELLA ISCRIZIONE](#) | [UNSUBSCRIBE](#)



Email inviata con [MailUp](#)  
Con MailUp la disiscrizione e' sicura